



**FÄRDIG LÖSNING
OFTA BÄTTRE ÄN
SKRÄDDARSYTT**



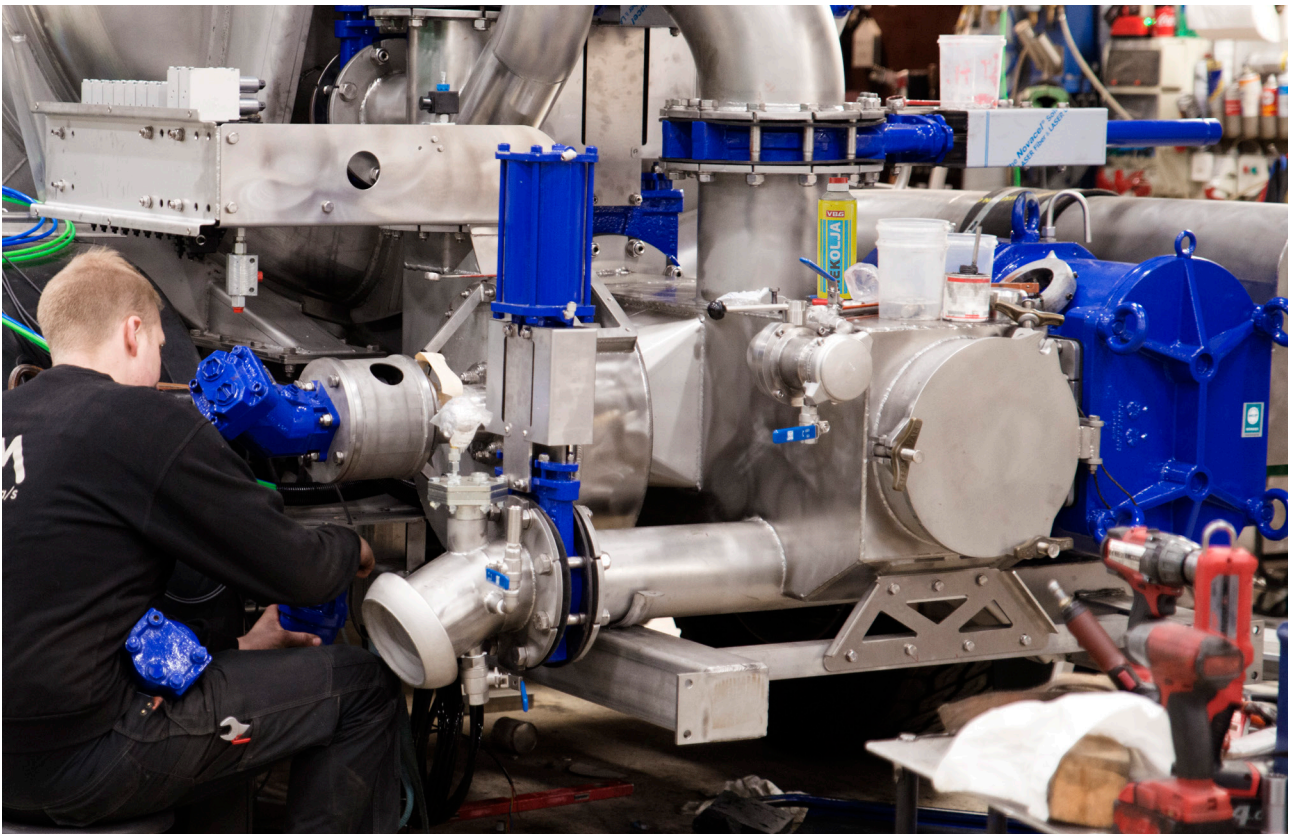
INNEHÅLL

Introduktion	3
Rear end solution	4
Anpassade dragstänger	5
Hålbilder/balksystemet	6
Prestigevärdet	7
Allt passar	8
Certifierat och klart	9
Standardisering av lastbilsflottan	10
Den verkliga kundnyttan	11

INTRODUKTION

Skräddarsydda lösningar kan ibland vara bra för att anpassa en produkt eller ett system efter just dina specifika krav och behov. Nackdelen är dock att det kan bli dyrt, tidsödande och kräva specialinsatser i det fall att den skräddarsydda utrustningen senare behöver ändras.

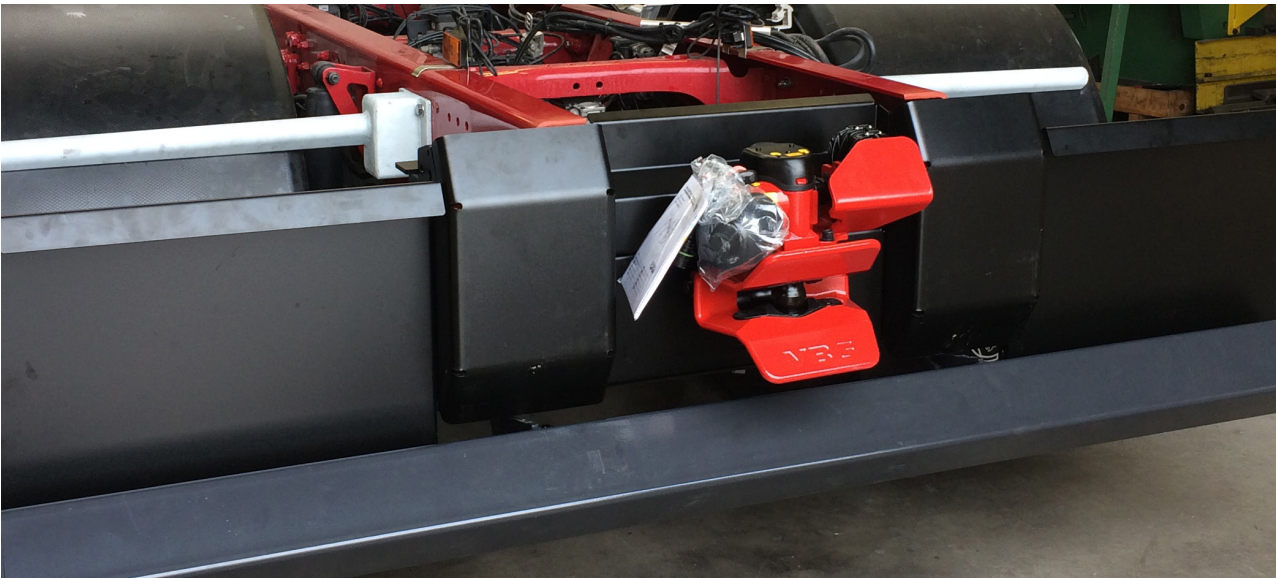
Kanske det ändå är så att en "nyckelfärdig" lösning är att föredra, om du inte kan tillföra något väsentligt genom att skapa en egen? Eller finns det alternativ som ger en färdig lösning, men med tillräcklig inbyggd flexibilitet för att passa den enskilde kunden? Det ideala borde ju vara att kunna använda standardelement som är enkla att montera och som samtidigt ger stora variationsmöjligheter om utformningen är genomtänkt. Kan man dessutom dra nytta av den enklare hanteringen och de långa serierna med sina lägre kostnader, är mycket vunnet.



1.

REAR END SOLUTION

Bakänden på en lastbil skall uppfylla en rad krav för att bilen skall fungera fullt ut i transport-systemet. Servicevänlighet, tekniska specifikationer och god, välavvägd design är exempel på dessa. Traditionellt har påbyggaren haft sista ordet när det gäller utformningen av bakänden och där har speciallösningar varit lite av normen.



Genom att istället ta ett aktivt grepp om utformningen av bakänden, kan beställaren spara pengar och ändå få ett enhetligt, standardiserat och hållbart system. Märkesanpassade plåtar och balkar med inbyggd flexibilitet samt utrymme för extrautrustning, gör det enkelt att anpassa bakänden till nya transportbehov och uppgraderingar, utan behov av svetsjobb och tidsödande verkstadsuppehåll.

2.

ANPASSADE DRAGSTÄNGER

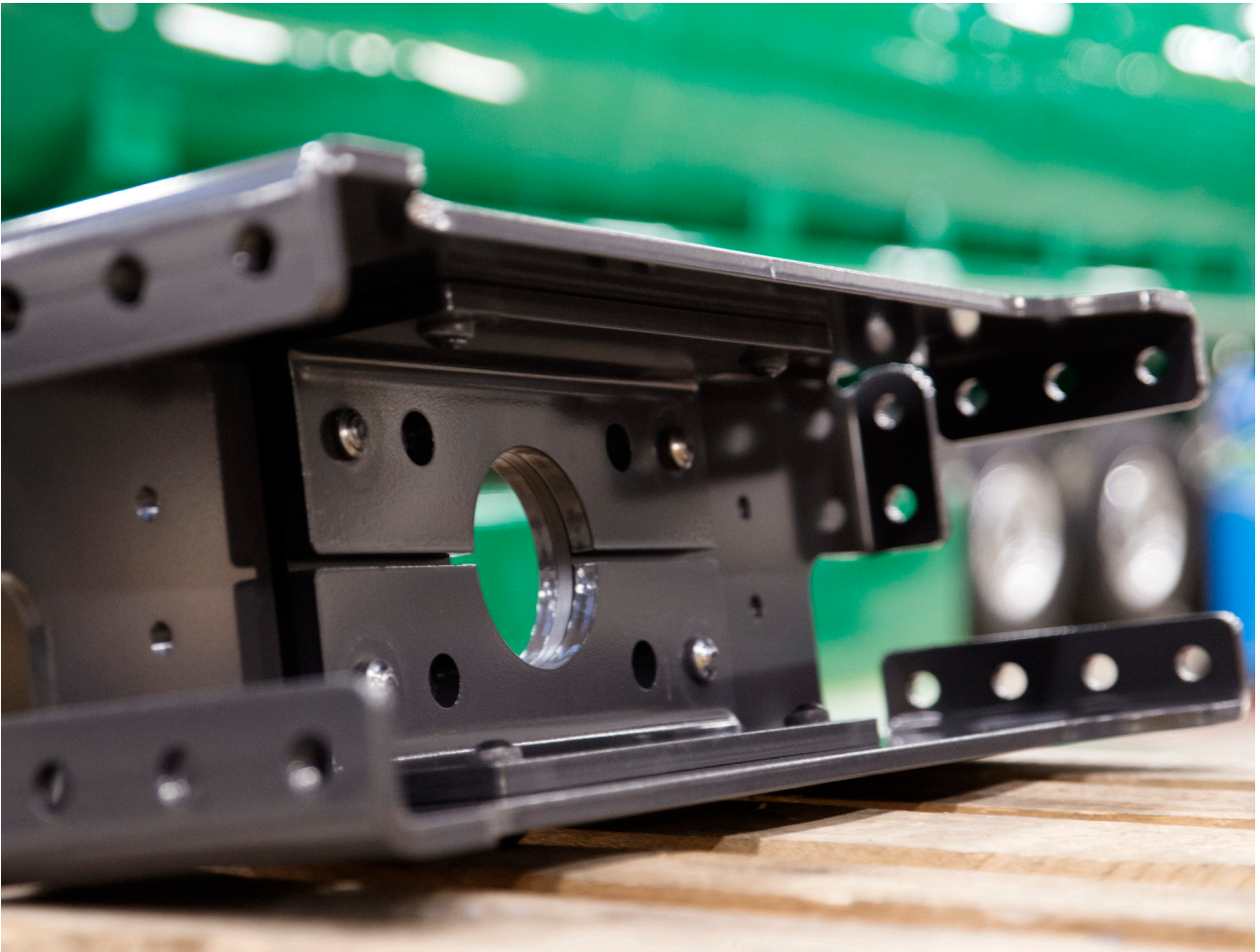
Med dragstänger som är anpassade till kopplingssystemet bortfaller behovet av speciallösningar vid påbyggnadsarbetet. System med färdiga skruvförband och standarddimensioner underlättar således påbyggnaden avsevärt, samtidigt som säkerheten och hållfastheten garanteras.

Dessutom kan utrustning för automatisering av kopplingssystemet enkelt monteras om sådana behov uppstår, till exempel vid uppdrag med många till- och fränkopplingar varje dag.



3.

HÅLBILDER/ BALKSYSTEMET



Många lastbilar byggs förr eller senare på med extrautrustning. Genomtänkta och testade utformningar av hålbilder i monteringsplåtar och balksystem ger då stora fördelar. Först och främst sitter hålen där de skall redan från början, placerade så att de passar lastbilsfabrikatet. Vidare är det en klar fördel att enkelt bara kunna skruva dit utrustningen, utan att behöva engagera vare sig svetsare eller hållfasthetsingenjörer. Det innebär också att ytbehandling och finish inte behöver bättras på i efterhand efter svetsning och slipning, med ökad hållbarhet och mindre rostproblem som bonus.

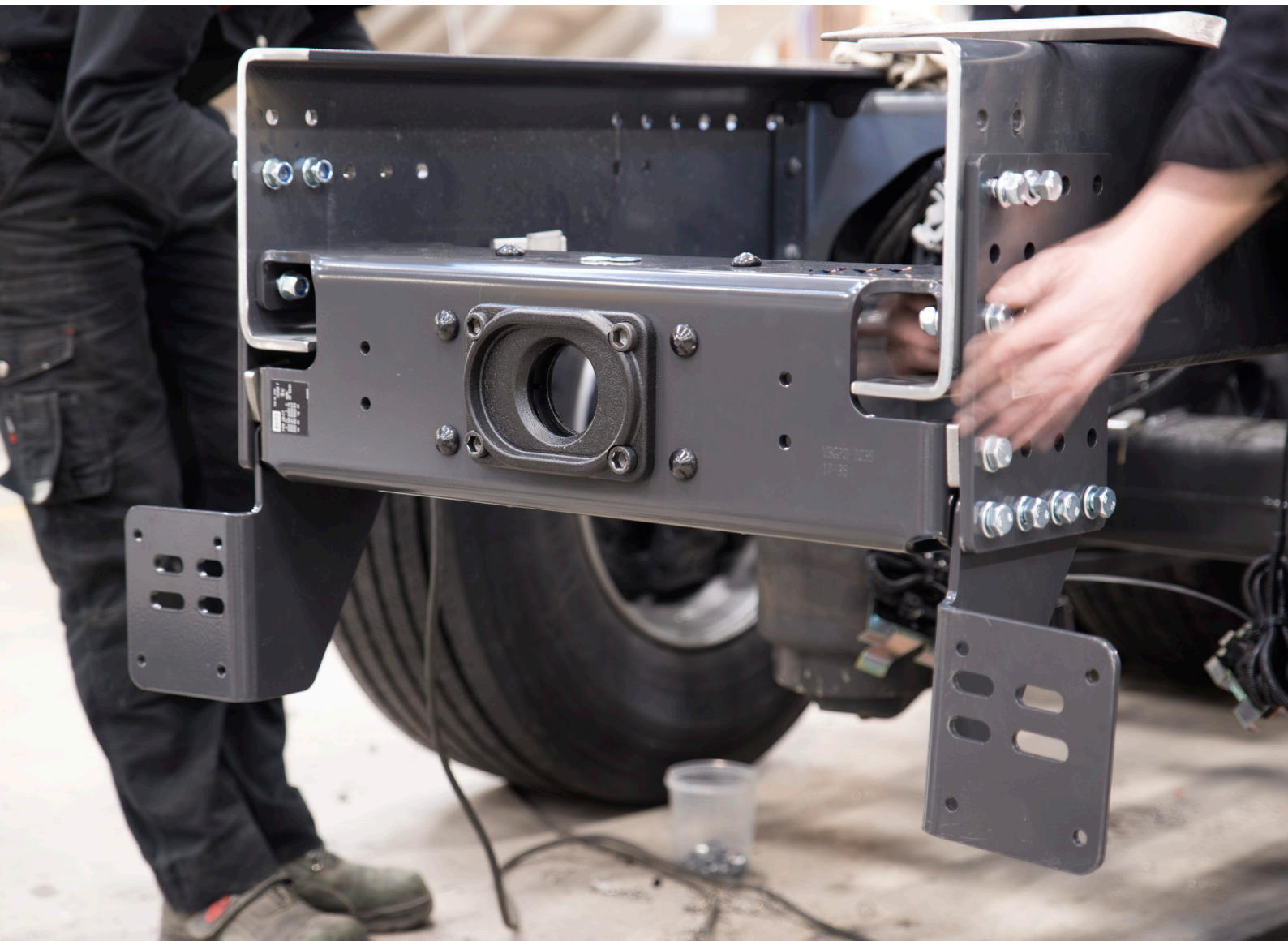
4. PRESTIGEVÄRDET

Underskatta inte värdet av ett välkänt varumärke. Detta gäller såväl för chaufförer och mekaniker som för fordonsansvariga och tech managers. Genom att jobba med kvalitetsmärken när det gäller t.ex. kopplingsutrustning, markeras en strävan att endast välja det bästa. Då blir det även lättare att hitta motiverad personal, eftersom de oftast vill jobba med utrustning som inte gör arbetsdagen besvärlig utan istället underlättar arbetsmomenten.



5. ALLT PASSAR

En stor fördel med färdiga lösningar är att allt passar och fungerar som det är tänkt. Behovet av anpassningar till olika lastbilsfabrikat bortfaller då, eftersom avstånd, hålbilder, fästen m.m. redan från början är utprovat och genomarbetat för respektive modell. Detta innebär inte att flexibiliteten minskar, eftersom även färdiga lösningar i väl utarbetade system kan medge stor variation. Olika krav på t.ex. höjder vid montering av släpets kopplingsutrustning kan då tillgodoses utan problem.



6.

CERTIFIERAT OCH KLART

Kraven på typgodkännanden och certifikat kan vara besvärliga och tidsödande att möta. Genom att välja lösningar där alla kopplingsdetaljer och tilläggsutrustningar redan från början är certifierade och godkända samt har garanti, underlättas påbyggnaden avsevärt. Färdigbesiktigt från start med andra ord!



7.

STANDARDISERING AV LASTBILSFLOTTAN



Att välja färdiga lösningar för hela lastbilsflottan innebär ett val av billigare och enklare service, som dessutom kan planeras på ett bättre och mera långsiktigt sätt. Investeringskostnaden kan dessutom sänkas per ekipage, genom rationaliseringsvinster. Ett klokt val av färdiga lösningar kan således leda till en win-win situation, till förmån för alla parter.

8.

DEN VERKLIGA KUNDNYTTAN

Vad ligger i begreppet verklig kundnytta? Jo, som så många gånger spelar ordet pengar här en viktig roll. Det visar sig nämligen att färdiga lösningar i det långa loppet oftast blir billigare än individuella påbyggnader, när man kommer till sista raden i bokslutet. Och verklig vinst är det som räknas i slutändan!



VBG GÖR DIN VERKSAMHET EFFEKTIVARE

Vi ser hur branschen ständigt förändras, och vi lyssnar till våra kunder. Därför vet vi också vilka innovationer som gör verklig nytta. Detta driver vår utveckling – alltid med säkerhet och ansvar i främsta rummet – så att vi kan ligga steget före. Det har vi gjort sedan 1951.



Säkerhet



Ansvar



Innovation

Allt passar ihop och samverkar i ett robust och genomtänkt system som går snabbt och enkelt att montera. Högsta tillförlitlighet och den maximala hållbarheten med lång livslängd och lågt service- och reparationsbehov, ger bekymmersfritt användande och bästa totalekonomi.



Kunskap



System



Produkter