



20
23

Retningslinjer for inspeksjon og service
Tilbehør koblinger



Generell informasjon

Generelt

Komponentene som brukes for sammenkobling av bil og tilhenger utsettes for meget høye påkjenninger, selv ved normal bruk. Regelmessig service og vedlikehold er en forutsetning for at koblingen skal fungere godt gjennom hele sin levetid. Rengjør og smør koblingen hver uke.

Lengden på serviceintervallene avhenger av tilhengertype, laster, vei- og klimaforhold m.m. Det er hensiktsmessig å utføre servicen i forbindelse med øvrig ettersyn av kjøretøyet, eksempelvis hver 60 000. eller 90 000. km, alternativt årlig.

Hvis den daglige kontrollen eller sikkerhetskontrollen viser at noen av slitasjegrensene er overskredet eller at produktets funksjon er nedsatt, skal det gjennomføres service umiddelbart.

At noen av produktets slitasjegrensener er overskredet, er en indikasjon på at også andre deler krever service.

Kontroller at alle typeskilt, varsels- og informasjonsetiketter er lesbare og ikke overmalt, spylt bort eller skadet på annen måte. Uleselige merker skal byttes og kan bestilles fra VBG Truck Equipment.

Hvis koblingen er blitt skadet på grunn av eksempelvis saksing, utforkjøring eller pårygging, skal kjøringen avbrytes og koblingen byttes.

OBS! All koblingsutrustning skal gjøres trykk- og spenningsløs før service. Dvs. å koble fra mateluft og bryte strømmen til servoassisterte koblinger og tilhengerdrag.

Følg alltid VBGs anvisninger og kjøretøyfabrikantens påbyggingsanvisninger.

Retningslinjer for inspeksjon og service Tilbehør koblinger 2023

© VBG GROUP TRUCK EQUIPMENT AB

Utgave d,12.04.2023

Mangfoldiggjøring av innholdet i denne publikasjonen, helt eller delvis, er forbudt uten skriftlig tillatelse fra VBG GROUP TRUCK EQUIPMENT AB.

Forbudet gjelder enhver form for mangfoldiggjørelse i alle typer av medier, inklusive elektroniske medier.

Symbolforklaring



1 2 3

Alvorlighetsgrad

3 = STOPP for videre bruk.

2 = Utbedre snarest, innen 4 uker.

1 = Utbedre når det passer eller ved neste service. Høyst 1 år.





Advarsel!

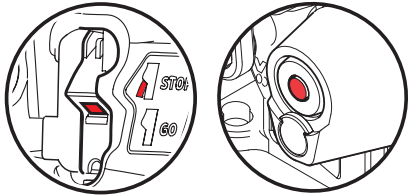
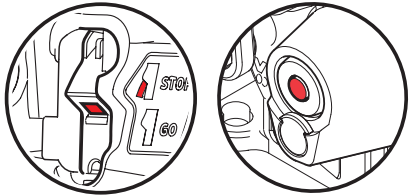
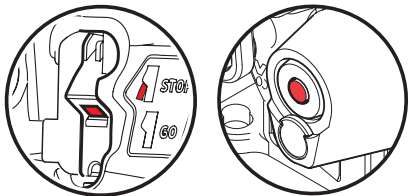
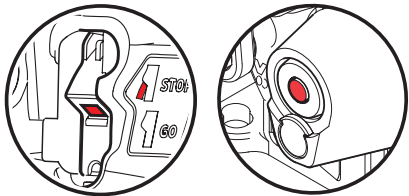
Stikk aldri fingrene inn i fangåpningen, klemfaren er stor. En åpen kobling innebærer alltid klemfare, på grunn av de kraftige fjærene som utgjør koblingens stengefunksjon.


Innholdsfortegnelse

Generelt om manøvrering	4
Indikeringsystem	6
VBG MechMatic	8
Driver Assist - Knytningsvarsling og koblingshjelp	10


Kontrollpunkt	Symptom	Feil
<p>Generelt om luftmanøvrering</p> <p>Kjøretøyets spesifikasjoner</p>	<p>Ingen symptomer på luftservoutstyrte koblinger, men MechMatic f.eks. smører ikke under kjøring.</p>	<p>Ingen lufttilførsel under kjøring ved hastighet over 30 km/t.</p>
<p>Betjeningsenhet Ventilboks</p> <p>Komplett ventilboks.</p> 	<p>Lokket kan ikke stenges/låses. Smuss trenger inn. Betjeningsenheten skrangler.</p>	<p>Manøvrerens ventilens boks kan ikke lukkes pga. skadd lokk/hengsel/lås.</p>
<p>Betjeningsenhet</p> <p>Komplett betjeningsenhet.</p>	<p>Vanskelig å betjene.</p>	<p>Ventilspindlene kiler seg.</p>
<p>Betjeningsenhet</p> <p>Komplett betjeningsenhet.</p>	<p>Koblingens åpne- og stengeratt kan vris uten at låseblisset påvirkes.</p>	<p>Låser ikke vribevegelse på åpne- og lukkehåndtaket. Låseblisset til gult håndtak er deformert.</p>

Kontrollmetode	Krav, slitasjegranser osv.	 Anvisning for tiltak ①②③
Kontroller i kjøretøypesifikasjonen. Er bilen utstyrt med hastighetsstyrt ventil for uttaket til ekstrautstyr?	Ved behov for kontinuerlig lufttilførsel, følg kjøretøyfabrikantens anvisninger.	
Kontroller visuelt at lokket lukker tett mot betjeningsenhetens baseenhet og at hurtiglåsen fungerer.	Lokket skal lukke tett mot betjeningsenhetens baseenhet.	② Bytt komplett ventilboks ekskl. ventil.
Skal enkelt kunne manøvreres for hånd.	Maks. tiltrekkingsmoment 5 Nm.	① Løsne slangen ved port én, smør noen dråper i slangen og monter tilbake. "Mosjoner" ventilene. Bytt betjeningsenhet hvis de fortsatt kiler seg.
Kontroller om håndtaket kan manøvreres uten at låseblippet trykkes inn.	Håndtaket skal ikke kunne manøvreres uten at låseblippet trykkes inn.	① Bytt håndtak.

Kontrollpunkt	Symptom	Feil
<p>Indikeringsutstyr for åpen/stengt og låst mekanisme.</p> <p>Signal- og låsestift. Stillingsgiver. Display og kabling.</p>	<p>Klynge eller indikasjonspanel er konstant rødt.</p> <p>Indikasjonen på sensoren lyser rødt.</p>	<p>Stillingsgiver gir ikke korrekt signal, viser rød indikasjon ved låst mekanisme. (Signalstift viser låst mekanisme.)</p> 
<p>Indikeringsutstyr for åpen/stengt og låst mekanisme.</p> <p>Signal- og låsestift. Stillingsgiver. Display og kabling.</p>	<p>Indikerer ikke noe i det hele tatt.</p>	<p>Stillingsgiver gir ikke signal ved låst mekanisme. (Signalstift viser låst mekanisme.)</p> 
<p>Indikeringsutstyr for åpen/stengt og låst mekanisme.</p> <p>Signal- og låsestift. Stillingsgiver. Display og kabling.</p>	<p>Ustabil signal, veksler mellom rødt og grønt.</p>	<p>Stillingsgiver gir ikke korrekt signal, viser iblant rødt. (Signalstift viser låst mekanisme.)</p> 
<p>Indikeringsutstyr for åpen/stengt og låst mekanisme.</p> <p>Signal- og låsestift. Stillingsgiver. Display og kabling.</p>	<p>Lyser rødt ved åpen kobling og indikerer ikke grønt ved stengt kobling.</p>	<p>Stillingsgiver gir ikke korrekt signal. (Signalstift viser låst mekanisme.)</p> 
<p>Indikeringsutstyr ved risiko for saksing.</p> <p>Stillingsgivers plassering.</p>	<p>Kontinuerlig lydsignal.</p>	<p>Stillingsgiver gir ikke korrekt signal.</p>
<p>Indikeringsutstyr ved risiko for saksing.</p> <p>Stillingsgivers plassering og elektriske system.</p>	<p>Ikke noe lydsignal.</p>	<p>Indikeringsystemet gir ikke korrekt signal.</p>


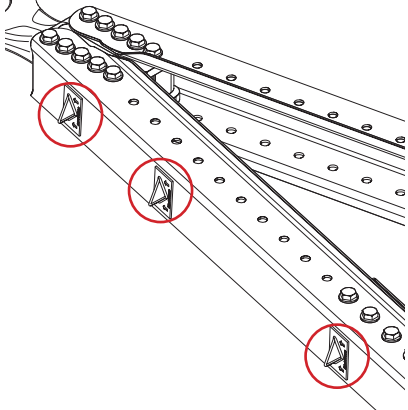
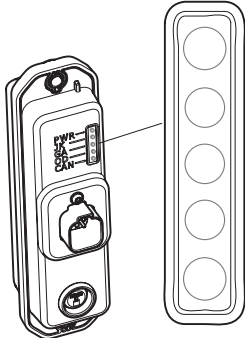
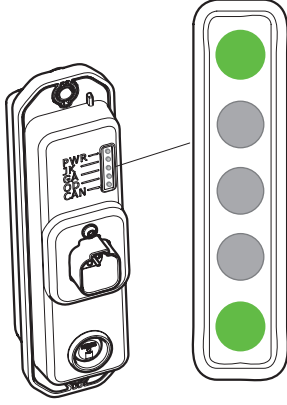
Kontrollmetode	Krav, slitasjegranser osv.	 Anvisning for tiltak ① ② ③
<p>Kontroller at koblingens signalstift er i låst stilling. Kontroller kabler, kontakstykker og display visuelt. Samt at stillingsgiveren er uskadet og riktig montert.</p>	<p>Grønt signal skal vises når signalstiften er i låst stilling.</p>	<p>② Feilsøk ved hjelp av skjema, se monteringsanvisning. Bytt ut defekt komponent. Reservedeler i henhold til monteringsanvisning.</p> <p>Foreta en visuell kontroll av at signalstiften er i låst posisjon. Steng luftmatingen til ventilboksen ved hjelp av det røde håndtaket. Kjør videre til serviceverksted.</p>
<p>Kontroller at koblingens signalstift er i låst stilling. Kontroller kabler, kontakstykker og display visuelt. Samt at stillingsgiveren er uskadet og riktig montert.</p>	<p>Grønt signal skal vises når signalstiften er i låst stilling.</p>	<p>② Feilsøk ved hjelp av skjema, se monteringsanvisning. Bytt ut defekt komponent. Reservedeler i henhold til monteringsanvisning.</p> <p>Foreta en visuell kontroll av at signalstiften er i låst posisjon. Steng luftmatingen til ventilboksen ved hjelp av det røde håndtaket. Kjør videre til serviceverksted.</p>
<p>Kontroller at koblingens signalstift er i låst stilling. Kontroller kabler, kontakstykker og display visuelt. Samt at stillingsgiveren er uskadet og riktig montert.</p>	<p>Grønt signal skal vises når signalstiften er i låst stilling.</p>	<p>② Smør mekanisme og signal- og låsestift med VBG Mekolje. Hvis feilen vedvarer skal feilsøking utføres ved hjelp av skjema, se monteringsanvisning. Bytt ut defekt komponent. Reservedeler i henhold til monteringsanvisning.</p> <p>Foreta en visuell kontroll av at signalstiften er i låst posisjon. Steng luftmatingen til ventilboksen ved hjelp av det røde håndtaket. Kjør videre til serviceverksted.</p>
<p>Kontroller at koblingens signalstift er i låst stilling. Kontroller kabler, kontakstykker og display visuelt. Samt at stillingsgiveren er uskadet og riktig montert.</p>	<p>Grønt signal skal vises når signalstiften er i låst stilling.</p>	<p>② Feilsøk ved hjelp av skjema, se monteringsanvisning. Bytt ut defekt komponent. Reservedeler i henhold til monteringsanvisning.</p> <p>Foreta en visuell kontroll av at signalstiften er i låst posisjon. Steng luftmatingen til ventilboksen ved hjelp av det røde håndtaket. Kjør videre til serviceverksted.</p>
<p>Kontroller visuelt givernes posisjon.</p>	<p>Giverne skal monteres ca. 1 mm fra gods.</p>	<p>② Juster stillingene ved behov. Ved fortsatt signal feilsøk, bytt giver.</p>
<p>Press ut én sensor av gangen til minst 6 mm avstand til gods.</p>	<p>Det skal gi signal hver for seg.</p>	<p>① Ved fortsatt feil, feilsøk ved hjelp av skjema, se monteringsanvisning.</p>

Kontrollpunkt	Symptom	Feil
<p>Øvre del av MechMatic.</p> 	<p>Olje rundt ventil.</p>	<p>Lekkasje oljeventil.</p>
<p>Øvre del av MechMatic.</p>	<p>Ved fukt kan det forekomme bobler rundt ventilkroppen.</p>	<p>Lekkasje luftventil.</p>
<p>Strømuttaket for MechMatic.</p>	<p>Høyt oljeforbruk.</p>	<p>Tømmer beholderen svært raskt pga. feilaktig tilkobling av strømforsyning.</p>

Kontrollmetode	Krav, slitasjegranser osv.	 Anvisning for tiltak ①②③
Kontroller visuelt rundt ventilen.	Ingen lekkasje.	① Bytt ventil ved lekkasje.
Kontroller visuelt rundt ventilen.	Ingen lekkasje.	① Bytt ventil ved lekkasje.
Slå av tenningen, ingen lampe skal lyse på MechMatic.	MechMatic skal være elektrisk tilkoblet tenningslåsen, +15.	① Følg monteringsanvisning.


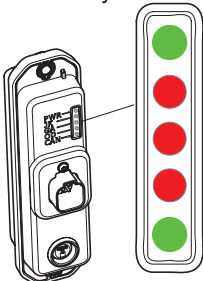
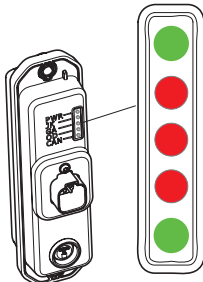
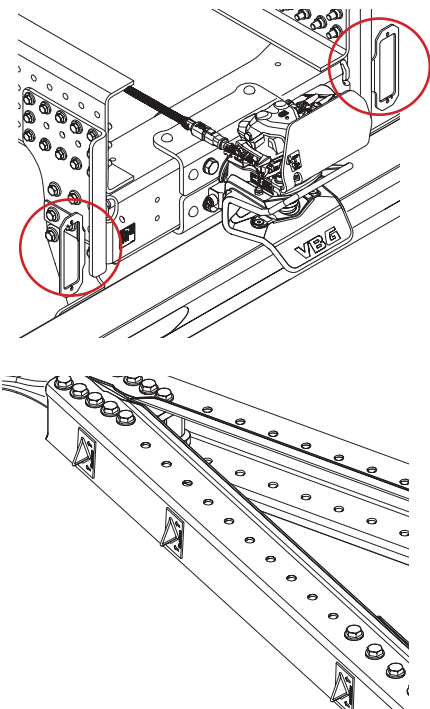
Driver Assist - Knytningsvarsling og koblingshjelp

Kontrollpunkt	Symptom	Feil
DSM-reflektorer på trekkstang.	Ingen lydsignaler i førerhuset når kjøretøyet rygger med saksevinkler > 40 grader.	Trekkbjelke ikke utstyrt med 6 reflektorer på angitt sted.
DSM-enheter.	Ingen lydsignaler i førerhuset når kjøretøyet rygger med saksevinkler > 40 grader, og ingen veiledning under rygging mot trekkbjelken med monterte sensorer.	Avbrudd i spenningsforsyningen til DSM og/eller mellom DSM-enhetene.
DSM-enheter.	Ingen lydsignaler i førerhuset når kjøretøyet rygger med saksevinkler > 40 grader, og ingen veiledning under rygging mot trekkbjelken med monterte sensorer.	Sensor tildekket av smuss og is.

<p>Kontrollmetode</p>	<p>Krav, slitasjegranser osv.</p>	<p> Anvisning for tiltak</p>
<p>Foreta en visuell kontroll av trekkstangen for å se om den er utstyrt med 6 uskadede reflektorer.</p> 		<p>①②③</p> <p>① Bytt ut manglende eller skadede reflektorer med nye</p>
<p>Med tenningen på kontrollerer du lysene på begge DSM-enhetene. Hvis ingen av lysene på noen av sensorene lyser, har ikke enheten strøm.</p> 		<p>① Kontroller at kabler og kontakter ikke har blitt skadet.</p>
<p>Kontroller om sensorene er dekket av et tykt lag med smuss og/eller is.</p>	<p>Slå på tenningen, kontrollerer at bare de øvre og nedre lysene er grønne, og test deretter funksjonen.</p> 	<p>① Rengjør sensorene.</p>

Driver Assist - Knytningsvarsling og koblingshjelp

Kontrollpunkt	Symptom	Feil
DSM-enheter.	Ingen lydsignaler i førerhuset når kjøretøyet rygger med saksevinkler > 40 grader, og ingen veiledning under rygging mot trekkbjelken med monterte sensorer.	Bytte eller flytte sensoren uten å utføre kalibrering.
DSM-enheter.	Ingen lydsignaler i førerhuset når kjøretøyet rygger med saksevinkler > 40 grader, og ingen veiledning under rygging mot trekkbjelken med monterte sensorer.	Brudd i signalkabel eller intern feil i sensor.
DSM-enheter, braketter og reflektorer.	Feil veiledning eller saksing.	Sensorer ute av posisjon og/eller manglende reflektorer på trekkstangen.

Kontrollmetode	Krav, slitasjegranser osv.	 Anvisning for tiltak ①②③
<p>Med tenningen på kontrollerer du lysene på begge DSM-enhetene. Hvis de midtre sensorene lyser rødt, viser det at kalibreringen ikke har blitt fullført etter at sensorer har blitt byttet, eller etter at posisjonen mellom sensorene har blitt byttet.</p> 		<p>① Kalibrer systemet i samsvar med monteringsinstruksjonene.</p>
<p>Med tenningen på kontrollerer du lysene på begge DSM-enhetene. Hvis de midtre sensorene lyser rødt, viser det at det finnes en kommunikasjonsfeil, en feil i andre kontrollenheter i systemet (CSM og BSM) eller en intern feil i sensoren.</p> 		<p>①</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kontroller at kablene og kontaktene ikke har blitt skadet. 2. Kontroller at indikatorlampen på koblingssensoren (CSM) fungerer. 3. Kontroller at indikasjonen i førerhuset (BCM) fungerer. 4. Kontroller indikatorlampene på DSM-en. 5. Hvis problemet vedvarer, må enhetene byttes og systemet kalibreres.
<p>Kontroller at sensorbrakettene ikke er deformert, og at ingen reflektorer er skadet eller mangler.</p> 		<p>① Bytt ut skadede braketter og manglende og skadede reflektorer med nye.</p>



The strong connection

 MEMBER OF VBG GROUP

www.vbg.eu
