



VBG MECHMATIC

**RENGJØR OG
SMØRER MENS
DU KJØRER.**



VBG MECHMATIC RENGJØR OG SMØRER KOBLINGEN AUTOMATISK.

Med en VBG MechMatic installert sparer du både tid og penger. Det gjør du ved at kontinuerlig rengjøring og smøring skjer automatisk. Ved at VBG MechMatic kobles til trykkluftsystemet rengjøres koblingen med et luftstøt hver sjetten time. Hver 24. time kjøres den automatiske smøringen i gang. Smøringen skjer ved at en oljetåke sprøytes inn, og på denne måten sikres det at koblingen alltid er riktig smurt.

På en eneste boks VBG Mekolje får du ut 3000 driftstimer, og når indikatorlampen begynner å lyse, er det bare boksen med Mekolje som skal byttes. På denne måten reduseres servicetiden samtidig som både driftssikkerhet og levetid øker. Dessuten blir både tilkobling og frakobling lettere med et rent og velsmurt system.

Da kan du i stedet fokusere på å kjøre.

VBG MechMatic er et produkt som ikke bare forenkler vedlikeholdet og sparer penger. Takket være den regelmessige rengjøringen reduseres behovet for smøremiddel – godt både for økonomien og miljøet.

VBG MechMatic kan ettermonteres på samtlige koblingsmodeller.



INDIKATORER

Grønn lampe lyser så lenge VBG MechMatic har strøm og fungerer som den skal. Rød lampe indikerer at oljeboksen må byttes.

HOLDER FOR OLJEBOKS

Med et enkelt håndgrep løsner du holderen og bytter til en ny boks VBG Mekolje.



SLIK FUNGERER VBG MECHMATIC:

ENKEL MONTERING OG TILKOBLING

VBG MechMatic passer til samtlige VBG-koblinger og er lett å montere. Man kobler enkelt til strøm og mate-luft og setter inn en boks vanlig VBG Mekolje. Deretter er det bare å kjøre.

VEDLIKEHOLDET SKJER AUTOMATISK

Hver 6. driftstime sender VBG MechMatic av gårde et kraftig luftstøt på 8 bar som rengjør koblingsmekanismen skikkelig. Og hver 24. driftstime kompletteres luftstøtet ved at en tynn oljetåke sprøytes inn i mekanismen. På denne måten holdes koblingen alltid ren og velsmurt.

RASKT OG ENKELT BYTTE AV OLJEBOKS

Etter 3000 driftstimer signalerer den røde lampen på VBG MechMatic at oljen holder på å ta slutt. Da bytter du raskt og enkelt ut den tomme boksen med en ny boks VBG Mekolje. En boks er beregnet å rekke til vedlikehold ca. 125 ganger.



SNART HAR ALLE BILER VBG MECHMATIC

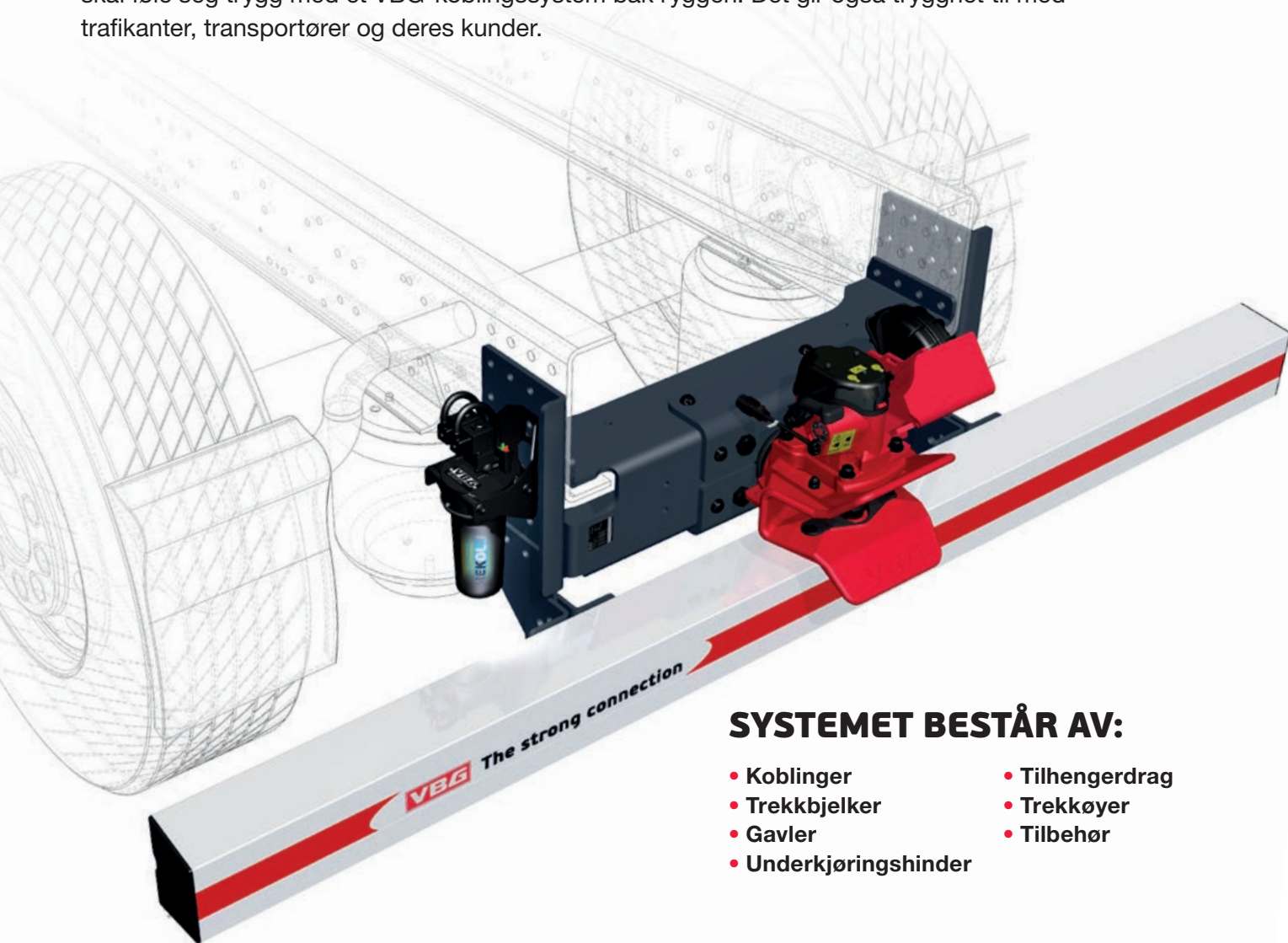
På Götene Kyltransporter i Sverige er det stor interesse for ny teknologi. Bedriften satser mye på miljøet og prøver gjerne ut ny teknologi. Derfor var de også blant de første til å prøve VBG MechMatic.

"Å være åpne for teknologiens muligheter og våge å gå nye veier er vår måte å møte fremtiden på," sier Ulf Johansson, VD.

Det har gått omtrent et år siden Götene Kyltransporter kjøpte inn sine første fem VBG MechMatic, og senere har det blitt mange flere. Nå installeres VBG MechMatic på alle nye biler og hver gang en kobling byttes. Investeringen er ganske lett å tjene inn så hittil er det blitt drøyt 35 stykker i alt. De få problemene som har oppstått, har latt seg løse på en rask og smidig måte, så det blir nok flere fremover," sier adm. direktør Jörgen Wikström.

VBG's UNIKE KOBLINGSSYSTEM.

Styrken i VBGs koblingssystem er at alle deler samarbeider i et robust og gjennomtenkt system hvor hver del er optimalisert for maksimal sikkerhet og ytelse. Systemets koblinger, bjelker, gavler, tilhengerdrag og annet tilbehør garanterer monteringsalternativer for alle typer lastebiler. Det er modellen vår for å lage bransjens mest pålitelige koblingssystem. Sjåføren skal føle seg trygg med et VBG-koblingssystem bak ryggen. Det gir også trygghet til medtrafikanter, transportører og deres kunder.



SYSTEMET BESTÅR AV:

- Koblinger
- Trekkbjelker
- Gavler
- Underkjøringshinder
- Tilhengerdrag
- Trekkøyer
- Tilbehør

VBG GROUP SALES A/S

Karihaugveien 102
NO-1086 OSLO
Tel. +47 23 14 16 60
www.vbg.no



The Strong Connection

www.vbg.eu

Member of VBG GROUP