

Bogsering/Towing

VBG	07-0401	160x100	120x55
Max		28 T	10 T
Max		6 T	3 T

VBG GROUP TRUCK EQUIPMENT AB

20  
23

Tarkastus- ja huoltomääräykset  
**Manuaalikytkimet**



# Yleistä

## Yleistä

Osat, joita käytetään auton ja perävaunun yhteen liittämiseen, ovat normaalikäytössäkin alttiina erittäin suurelle rasitukselle. Säännöllinen huolto ja kunnossapito ovat edellytys sille, että kytkin toimii moitteettomasti koko käyttöikänsä ajan. Puhdista ja voitele vetokytkin kerran viikossa.

Huoltovälien pituus riippuu perävaunun tyypistä, kuormista, tie- ja ilmasto-olosuhteista ym. Huolto kannattaa tehdä ajoneuvon muun huollon yhteydessä, esimerkiksi 60 000 tai 90 000 km:n välein tai vuosittain.

**Jos päivittäisissä tarkastuksissa havaitaan, että jokin kulumisrajoista on ylittynyt tai että osan toiminta on heikentynyt, on huolto suoritettava välittömästi.**

**Jonkin kulumisrajan ylittyminen on merkki siitä, että myös vetolaitteen muut osat tarvitsevat huoltoa.**

Tarkasta, että kaikki tyypikilvet sekä varoitus- ja tiedonantotarrat ovat luettavissa eivätkä ole maalin peitossa, irronneet tai muulla tavoin vahingoittuneet. Vahingoittuneet tarrat ovat vaihdettava; uudet tarrat voi tilata VBG Truck Equipmentilta.

Jos kytkin on vaurioitunut esimerkiksi ylitaitumisen, ojaanajon, esteeseen peruuttamisen tai törmäyksen vuoksi, kytkin on vaihdettava.

Noudata aina VBG:n ohjeita ja ajoneuvon valmistajan lisäasennusohjeita.

---

## Tarkastus- ja huoltomääräykset Manuaaliset kytkimet 2023

© VBG GROUP TRUCK EQUIPMENT AB

Painos d , 12.04.2023

Tämän julkaisun monistaminen, kokonaan tai osittain, on kiellettyä ilman VBG GROUP TRUCK EQUIPMENT AB:n kirjallista lupaa.

Kielto koskee monistamista kaiken tyyppisillä menetelmillä, sähköiset menetelmät mukaan lukien.

## Merkkien selitykset



### Vakavuusaste


3 = LOPETA käyttö.


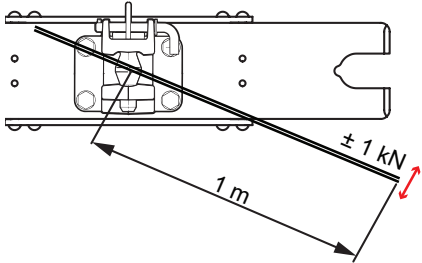
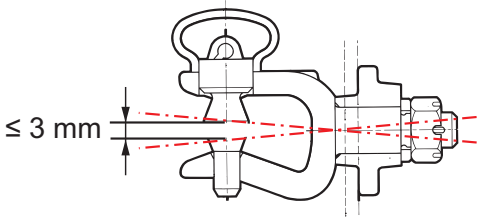
2 = Korjaa mahdollisimman pian, 4 viikon kuluessa.



1 = Korjaa tilaisuuden tullen tai seuraavan huollon yhteydessä. Enintään 1 vuosi.


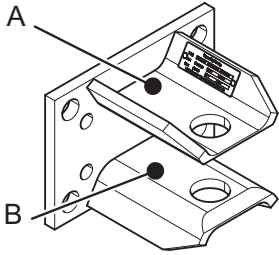

# Sisällysluettelo


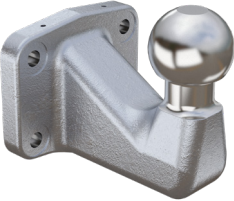
Hinauskytkin 315/330.....	4
Hinauskita 190 .....	6
Hinauskoukkuun 401 .....	8
Kuulakytkin.....	8

Tarkastuspiste	Oire	Vika
<p>Palkkiholkki/kitakara.</p> 	<p>Kitakara ei kierry.</p>	<p>Kytkin ei voi kiertyä kiinni ruostuneen karan vuoksi.</p>
<p>Palkkiholkki/kitakara.</p>	<p>Kytkin kiertyy, kun perävaunua ei ole kytkettynä.</p>	<p>Lukkokuula juuttuu.</p>
<p>Palkkiholkki/kitakara.</p>	<p>Kytkin on löysä ja kolisee.</p>	<p>Suuri pystysuuntainen välys kiinnityspaketin kulumisen vuoksi.</p>
<p>Pultti/kitakara.</p>	<p>Suuri välys, kolinaa.</p>	<p>Pultin ja kitakaran kuluminen.</p>


Tarkastusmenetelmä	Vaatimukset, kulumisrajat jne.	 <b>Toimenpideohje</b> ①②③
<p>Tarkista silmämääräisesti toiminto, kiinnitys, vauriot, kuluminen. Käännä kytkintä kokeeksi tangolla, joka työnnetään poikittaissuunnassa kidan läpi.</p> 	<p>Kytkimen on kierryttävä 1000 Nm:n voimalla..</p>	<p>② Vaihda kytkin jos sitä ei voi kiertää.</p>
<p>Tarkista, onko kytkin tietyssä asennossa kierrettäessä.</p>	<p>Kytkimen on oltava tietyssä asennossa ajotilassa.</p>	<p>① Irrota jousitettu kuula palkkilevyn yläpuolelta. Voitele yksikkö ja asenna se takaisin paikalleen. Vaihtoehtoisesti voit irrottaa kitakaran ja voidella kuulan sisäpuolelta.</p>
<p>Tarkista kytkimen pystyvälitys nostamalla kitakaraa.</p>	<p>Pystyvälitys enintään <math>\pm 1,5</math> mm, ks. kuva (mitataan kitakaran reiän keskikohdasta).</p> 	<p>③ Vaihda kitakara jos välitys on suurempi kuin 3 mm.</p>
<p>Mittaa työntömitalla kitakaran ylä- ja alareian halkaisija. Mittaa kytkinpultin kolme halkaisijaa, ylhäältä, alhaalta ja keskeltä.</p>	<p>Kitakara: yläreikä enint. <math>\varnothing</math> 62 mm, alareikä enint. <math>\varnothing</math> 32 mm.            Pultti: ylämitta väh. <math>\varnothing</math> 28 mm, yläosa väh. <math>\varnothing</math> 58 mm.            Keskeltä: <math>\varnothing</math> 40 väh. <math>\varnothing</math> 35 mm, <math>\varnothing</math> 50 väh. <math>\varnothing</math> 45 mm, <math>\varnothing</math> 57 väh. <math>\varnothing</math> 52 mm</p>	<p>② Vaihda mittaustulosten mukaisesti.</p>

Tarkastuspiste	Oire	Vika
<p>Kytkinpultti ja kitakara.</p> 	<p>Suuri vällys.</p>	<p>Pultin/kitakaran kuluminen.</p>
	<p>Kytkinpultin asentaminen vaikeaa.</p>	<p>Vääntymät.</p>
	<p>Lukon sokka puuttuu.</p>	<p>Kytkinpulttia ei voi lukita.</p>
<p>Hitsaussaumat</p>	<p>Näkyvät lohkeamat, mahdolliset ruosteläiskät lohkeamien ympärillä</p> 	<p>Lohkeamat suurten vääntymien tai ylikuorman seurauksena.</p>

Tarkastusmenetelmä	Vaatimukset, kulumisrajat jne.	 <b>Toimenpideohje</b> ①②③
Mittaa työntömitalla kitakaran ylä- ja alareian halkaisija. Mittaa kytkinpultin pienin halkaisija, ylhäältä, alhaalta ja keskeltä.	Kitakaran ylä- ja alareikä, enint. Ø 38 mm. Pultin pienin halkaisija, väh. Ø 31mm.	② Jos kuluminen on huomattava, vaihda kitakara ja/tai kytkinpultti.
Tarkista silmämääräisesti kitakaran ylä- ja alaosa sekä kytkimen kosketus palkkiin. Mittaa etäisyydet tasojen A ja B välillä, sekä kiinnityslevyn vierestä että takaa niin kaukana siitä kuin mahdollista.	Hinauskidan ylä- ja alaosien A ja B on oltava samansuuntaiset 5 mm:n tarkkuudella ja kitakaran oltava tiiviisti vetopalkkia vasten.  	③ Jos vääntymiä ilmenee, hinauskita on vaihdettava.
Silmämääräinen tarkastus.	Lukkosokka on oltava käytettävissä.	② Korvaa lukkosokka.
Silmämääräinen tarkastus  	Lohkeamat ja hitsauskorjaukset eivät ole sallittuja.	① Jos lohkeamia tai hitsauskorjauksia ilmenee. Hinauskita on vaihdettava

Tarkastuspiste	Oire	Vika
<p><b>Hinauskoukkuun 401</b> Silmukan pinnat hinauskytkintä vastaan</p> 	<p>Suuri välys</p>	<p>U-kidan kuluminen</p>
<p>Lukkoläppä/sokka ja U-kita</p>	<p>Lukkoläppä ei mene lukitusasentoon, vaikea asentaa lukkosokkaa ja päinvastoin.</p>	<p>Vääntymät.</p>
<p>Hitsausseamat.</p>	<p>Näkyvät lohkeamat, mahdolliset ruosteläiskät lohkeamien ympärillä.</p>	<p>Halkeamat.</p>
<p><b>Kuulakytkin</b> Kiinnitystaso palkkia vastaan.</p> 	<p>Ilmeistä kieroutta kuulun kaulassa sekä rako vetopalkin ja kiinnityslevyn välissä.</p>	<p>Vääntymiä, rako vetopalkin ja kuulakytkimen kiinnityslevyn välissä.</p>
	<p>Näkyvät lohkeamat, mahdolliset ruosteläiskät lohkeamien ympärillä</p>	<p>Halkeamat</p>



Tarkastusmenetelmä	Vaatimukset, kulumisrajat jne.	 <b>Toimenpideohje</b> ①②③
Mittaa työntömitalla pienin halkaisija	Väh. Ø 31 mm eniten kuluneella alueella	② Vaihda hinauskoukku, kun pienin halkaisija alittaa mitan Ø 31 mm.
Tarkista, että lukkoläppä toimii halutulla tavalla.	Lukkoläpän ja sokan on sulkeuduttava ja avauduttava helposti.	② Jos jokin osa on vääntynyt, hinauskoukku on vaihdettava.
Silmämääräinen tarkastus.	Lohkeamat ja hitsauskorjaukset eivät ole sallittuja.	③ Vaihda hinauskoukku, jos halkeamia ilmenee.
Silmämääräinen tarkastus.	Kiinnityslevyn on oltava tiiviisti vetopalkkia vasten eikä kieroutta saa näkyä.	② Jos kuulakytä on ylikuormitettu ja se on aiheuttanut vääntymistä, kuulakytäkin on vaihdettava.
Silmämääräinen tarkastus.	Lohkeamat ja hitsauskorjaukset eivät ole sallittuja.	③ Jos lohkeamia ilmenee, vaihda kuulakytäkin.







**The strong connection**

 MEMBER OF VBG GROUP

[www.vbg.eu](http://www.vbg.eu)

---