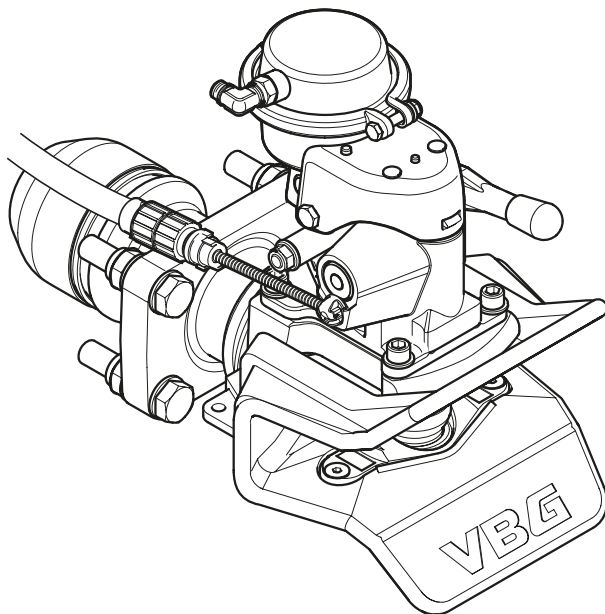


MOUNTING INSTRUCTION

2018-02-07 38-176100j



09-030000



DE Kupplung VBG 750V AM

DK Kobling VBG 750V AM

EE Haakeseadis VBG 750V AM

FI Vetokytkin VBG 750V AM

FR Accouplement VBG 750V AM

GB Coupling VBG 750V AM

LV Sakabes iekārta VBG 750V AM

NL Koppeling VBG 750V AM

NO Kobling VBG 750V AM

PL Zaczep VBG 750V AM

RU Соединение VBG 750V AM

SE Koppling VBG 750V AM



Montageanleitung
Monteringvejledning
Paigaldusjuhend
Asennusohje

Instructions de montage
Mounting instruction
Montāžas instrukcija
Montagehandleiding

Monteringsanvisning
Instrukcja montażowa
Указания по монтажу
Monteringsanvisning



Funktionskontrolle
Funktionskontrol
Talitluskontroll
Toiminnan tarkastus

Vérification des fonctions
Function check
Darbības pārbaude
Functiecontrole

Funksjonskontroll
Kontrola działania
Контроль функций
Funktionskontroll



VBG anleitung
VBG's anvisning
VBG juhised
VBG:n ohjeet

Indications VBG
VBG's instruction
VBG's instrukcija
Instructie VBG

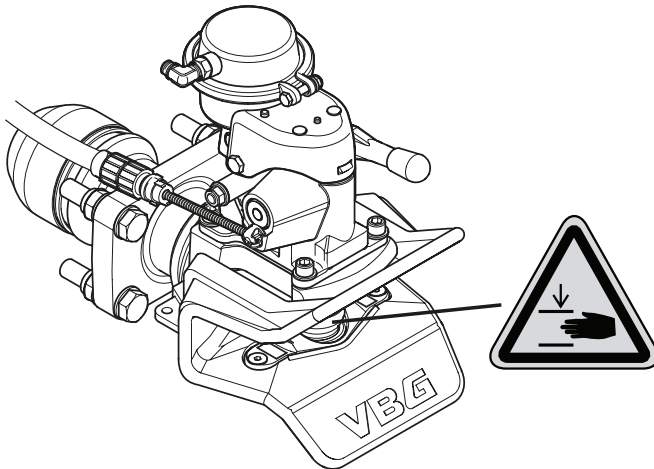
VBG's anvisning
VBG's instrukcja
Указание VBG
VBGs anvisning



Visuelle Kontrolle
Visuel kontrol
Visuaalne kontroll
Silmämääräinen tarkastus

Contrôle visuel
Visual check
Vizuālā pārbaude
Visuele controle

Visuell kontroll
Kontrola wzrokowa
Визуальный контроль
Visuell kontroll



DE

Allgemeines

Die Kupplung VBG 750V AM ist genehmigt für die Verbindung mit Zugösen Ø 57 mm. Andere Einsatzbereiche als die Verbindung zwischen Fahrzeug und Anhänger gemäß ECE 55R oder ISO 18 868 bedürfen einer Genehmigung von VBG. Die Montage erfolgt einfach in eine Traverse von VBG. Diese weist gemäß ISO 3584:2001 das richtige Lochbild auf. Die mittlere Stärke der Traverse sollte max 35 mm betragen und die innere Traversenhöhe mind. 160 mm betragen. Wenn der AM-Luftmechanismus montiert ist, muss gemäß ECE 55R eine Signalleuchte im Führerhaus installiert sein. Die Kupplung weist einen hochwertigen Rostschutz durch ED-Behandlung und einen Decklack mit sehr hoher Verschleißbeständigkeit auf. VBG empfiehlt, auf eine zusätzliche Lackierung der Kupplung zu verzichten, da sonst die Gefahr besteht, dass die Funktion beeinträchtigt wird und wichtige Informationen nicht länger lesbar sind. Gemäß schwedischen Normen SS 550000-1 Kategorie 5 und SS 550100-1 C57. Einbaumaße siehe Info-Zeichnung.

Vor der Montage alle Teile identifizieren. Montage und Wartung müssen sorgfältig und fachmännisch durchgeführt werden.

DK

Generelt

Koblingen VBG 750V AM er konstrueret til trækøjer med Ø 57 mm. Andre anvendelsesområder end sammenkobling af køretøjer og påhængskøretøjer iht. ECE 55R eller ISO 18 868 kræver VBGs tilladelse. Montering foretages lettest i en af VBGs trækbjælker. De har det korrekte hulbillede i henhold til ISO 3584:2001. Tykkelsen af trækbjælkens kropplade skal være max 35 mm og den indvendige højde i bjælken mindst 160 mm. Monteringsmål som vist på figuren. Når der er monteret AM, skal der i henhold til ECE 55R være en kontrollampe i førerhuset.

Koblingen har en effektiv korrosionsbeskyttelse i kraft af ED-behandling og en dæklak med meget stor slidbestandighed. VBG anbefaler, at koblingen ikke males yderligere, ellers er der risiko for forringet funktion, og vigtige informationer bliver ulæselige. I henhold til de svenske standarder SS 550000-1, kategori 5 og SS 550100-1, C57. Se tegningen med oplysninger vedrørende indbygningsmål.

Kontroller at alle dele er til stede inden montering. Montering og service skal foretages omhyggeligt og fagmæssigt.

EE

Üldist

Haakeseadis VBG 750V AM on kohandatud veosilmusele Ø 57 mm. Muu kasutus peale sõiduki ühendamise haagisega liigendtiisli abil direktiivi ECE 55R või standardi ISO 18 868 kohaselt nõuab VBG kinnitust. Kõige lihtsam on monteerida mõne VBG veotala külge. Nendel on õige aukude paigutus vastavalt standardile ISO 3584:2001. Veotala läbimõõt peab olema max 35 mm ja tala sisekõrgus vähemalt 160 mm.

Kui AM on monteeritud, siis peab vastavalt ECE 55R kabiinis olema märgutuli. Haakeseadisel on väga kõrgekvaliteetne korrosioonikaitse tänu ED-töötlusele ja väga suure kulumiskindlusega kattevärv. VBG soovib haakeseadist mitte üle värvida, sest see võib põhjustada funktsioneerimise halvenemise ja tähtis info muutub loetamatuks. Vastavalt standarditele SS 550000-1, kategooria 5 ja SS 550100-1 C57. Paigaldusmõõtmeid vt infojooniselt.

Määratlege kõik osad enne monteerimist. Paigaldus ja hooldus tuleb teostada hoolikalt ja professionaalselt.

FI

Yleistä

Vetokytin VBG 750V AM on tarkoitettu Ø 57 mm:n vetosilmukoille. Muut käyttöalueet kuin ajoneuvon ja perävaunun liittäminen yhteen ECE 55R- tai ISO 18 868 -standardien mukaisesti edellyttää VBG:n hyväksyntää. Asennus on yksinkertaisinta tehdä johonkin VBG:n vetopalkkimalliin. Niissä on oikea reikäkuvi standardin ISO 3584:2001, cat. 5-7, mukaan. Vetopalkin uuman paksuuden on oltava max 35 mm ja palkin sisäkorkeuden vähintään 160 mm. Kun AM on asennettu, ohjaamossa on ECE 55R mukaan oltava merkkivalo.

Kytkimessä on korkealaatuinen ruosteensuojaus, johon kuuluu ED-käsittely ja erittäin kestävä pintamaalaus. VBG suosittelee, ettei vetokytintä maalata uudelleen, koska sen toiminta voi heikentyä ja tärkeiden tietojen luettavuus saattaa kärsiä. Standardin SS 550000-1 luokan 5 ja standardin SS 550100-1 C57 mukainen. Katso asennusmitat piirustuksesta.

Tunnista kaikki osat ennen asennusta. Asennus ja huolto on suoritettava huolellisesti ja ammattimaisesti.

FR

Généralités

L'accouplement VBG 750V AM est conçu pour un œillet d'attelage de Ø 57 mm. Tout autre domaine d'application que celui de l'attelage de véhicule et véhicule remorqué selon ECE 55R ou ISO 18 868 est soumis à l'approbation de VBG. Le montage s'effectue le plus aisément sur une des traverses VBG. Celles-ci ont un gabarit de perçage conforme à la norme ISO 3584:2001. L'épaisseur de la paroi de la traverse doit être de max 35 mm et l'espace interne doit mesurer au moins 160 mm dans le sens de la hauteur.

Selon ECE 55R, le montage d'AM exige un voyant indicateur dans la cabine. L'accouplement bénéficie d'une protection anticorrosion de haute qualité (traitement ED) et est recouvert d'une peinture de finition d'une très haute résistance à l'abrasion. VBG déconseille toute peinture ultérieure de l'accouplement en raison du risque de dégradation des fonctions et de l'élimination d'informations importantes. Conformément aux normes SS 550000-1 catégorie 5 et SS 550100-1 C57. Voir dessin d'informations pour les dimensions d'installation.

Identifier toutes les pièces avant le montage. Le montage et l'entretien doivent être effectués avec le plus grand soin et selon les règles de l'art.

GB

General

Coupling VBG 750V AM has been adapted for a 57 mm Ø eye. Approval from VBG is required for applications other than the coupling of vehicles and trailers in accordance with ECE 55R or ISO 18 868. Installation can be simplified by using one of VBG's drawbeams, which have the correct hole pattern in accordance with SO 3584:2001. The drawbeam's mounting face thickness should be max 35 mm, with an internal beam height of at least 160 mm. Installation dimensions as per figure. In accordance with ECE 55R, a warning lamp must be fitted in the cab when an AM is installed. The coupling has a high-quality corrosion protection as a result of ED treatment, and a finish with a very high resistance to abrasion. VBG recommends that the coupling should not be repainted, otherwise there is a risk of inferior functionality and obscuring important information. In accordance with standards SS 550000-1 category 5 and SS 550100-1 C57. Refer to the information drawing for installation dimensions.

Identify all parts before installation. Installation and service should be carried out carefully and professionally.

LV

Vispārēja informācija

Sakabe VBG 750V AM ir paredzēta Ø 57 mm sakabes cilpai. Cita veida pielietojumam, izņemot savienošanu ar transportlīdzekļi un piekabi, saskaņā ar ECE 55R vai ISO 18 868 nepieciešama VBG atļauja. Visvienkāršāk ir piemontēt pie kāda no VBG vilcējspriekšjiem. Urbumu izmēri atbilst ISO 3584:2001. Vilcējspriekšja biežumam jābūt max 35 mm, augstumam iekšpusē – vismaz 160 mm. Visvienkāršāk ir piemontēt pie kāda no VBG vilcējspriekšjiem, kas atbilst šīm prasībām. Ja AM ir pievienots, saskaņā ar ECE 55R vadītāja kabīnē ir obligāti jābūt signālspludzei.

Sakabes mehānismam ir augstas kvalitātes aizsardzība pret koroziju, pateicoties ED apstrādei un ļoti noturīgam emaljās pārklājumam. VBG iesaka neveikt papildu krāsošanu, pretējā gadījumā pasliktinās mehānisma darbība, kā arī nebūs nolasāma svarīga informācija. Sakabes cilpai saskaņā ar Zviedrijas standartu SS 550000-1 kategoriju 5 un standartu SS 550100-1 C57. Iebūvēšanas izmērus skatīt informatīvajā rasējumā. *Pirms montāžas identificējiet visas detaļas. Montāža un serviss ir jāveic rūpīgi un profesionāli.*

NL

Algemeen

Koppeling VBG 750V AM is geschikt voor trekogen van Ø 57 mm. Andere toepassingsgebieden dan het koppelen van een voertuig en aanhanger volgens ECE 55R of ISO 18 868 vereisen toestemming van VBG. Montage uitsluitend op VBG-trek balken. Deze hebben het juiste gatenpatroon volgens ISO 3584:2001. De wanddikte van de trek balk moet max 35 mm bedragen en de inwendige balkhoogte minstens 160 mm.

Wanneer AM gemonteerd is moet er, volgens ECE 55R, een waarschuwing lamp in de cabine zijn. De koppeling heeft een kwalitatief hoogwaardige corrosiebescherming door middel van een ED-behandeling en een toplak met een zeer hoge slijtvastheid. VBG beveelt aan de koppeling niet nog een keer te lakken, omdat dat de werking nadelig kan beïnvloeden en belangrijke informatie kan onleesbaar worden. Waarde in overeenstemming met de norm SS 550000-1 categorie 5 en SS 550100-1 C57. Zie de overzichtstekening voor inbouwmaten.

Voor de montage moet u alle onderdelen identificeren. Voer montage en service zorgvuldig en deskundig uit.

NO Generelt

Kobling VBG 750V AM er tilpasset trekkøye Ø 57 mm. Andre bruksområder enn sammenkobling av kjøretøy og tilhenger i henhold til ECE 55R eller ISO 18 868 krever VBGs godkjenning. Montering skjer enklast i en av VBGs trekkbjelker. Disse har riktig hullbilde i henhold til ISO 3584:2001. Trekkbjelkens midjetykkelse skal være max 35 mm og innvendig bjelkehøyde minst 160 mm. Når AM er montert, skal det, i henhold til ECE 55R, være signallampe i førerhuset.

Koblingen har en høykvalitets korrosjonsbeskyttelse gjennom ED-behandling og en topplakk med meget høy slitebestandighet. VBG anbefaler at det ikke foretas noen ytterligere maling av koblingen, fordi det kan føre til svekket funksjon og at viktig informasjon blir ikke lesbar. I samsvar med standard SS 550000-1 kategori 5 og SS 550100-1 C57. Se informasjonstegning for innbyggingsmål.

Identifiser alle deler før montering. Montering og service skal utføres nøyaktig og fagmessig.

PL Informacje ogólne

Zacpek VBG 750V AM przystosowany jest do ucha zaczepowego Ø 57 mm. Inne rodzaje zastosowania niż połączenie pojazdu ciężarowego i przycepy zgodnie z ECE 55R lub ISO 18 868 wymagają zgody VBG. Montażu najłatwiej jest dokonać na któreś z belek zaczepowych VBG. Mają one prawidłowe rozmieszczenie otworów, zgodne z ISO 3584:2001. Grubość środkowa belki zaczepowej powinna wynosić max 35 mm, a jej wysokość wewnątrz 160 mm. W przypadku zamontowania mechanizmu pneumatycznego AM, zgodnie z ECE 55R w kabynie kierowcy musi znajdować się lampka kontrolna.

Zacpek posiada ochronę antykorozyjną wysokiej jakości, zapewnioną dzięki metodzie ED, oraz lakier wierzchni o dużej odporności na ścieranie. VBG nie zaleca dodatkowego lakierowania zaczepu, ponieważ zachodzi ryzyko pogorszenia jego funkcjonalności i zamalowania ważnych informacji. Zgodnie z normami SS 550000-1 kategoria 5 i SS 550100-1 C57. Patrz rysunek informacyjny dotyczący wymiarów montażowych.

Zapoznaj się z poszczególnymi częściami przed przystąpieniem do montażu. Czynności montażowe i serwisowe należy wykonywać dokładnie i fachowo.

RU Общая информация

Соединение VBG 750V AM приспособлено для тяговой проушины Ø 57 мм. Другие сферы применения, кроме соединения транспортного средства с прицепом в соответствии с ECE 55R или ISO 18 868, требуют согласия компании VBG. Проще всего монтаж осуществляется в какой-нибудь из тяговых балок VBG. Они имеют правильную схему отверстий в соответствии с ISO 3584:2001. Толщина стенки тяговой балки должна быть макс 35 мм, а внутренняя высота балки минимум 160 мм. После монтажа блока AM в соответствии с ECE 55R, в кабине должна быть сигнальная лампа.

Сцепление имеет высококачественную защиту от коррозии, проведённую методом ED-обработки и покрыто лаком с очень хорошим свойством противостояния износу. VBG не рекомендует дополнительную окраску соединения, так как его функция может ухудшиться и важную информацию будет трудно прочитать. В соответствии со стандартом SS 550000-1 категории 5 и SS 550100-1 C57. См. установочные размеры на справочном чертеже.

Перед монтажом проверьте наличие всех деталей. Монтаж и обслуживание должны осуществляться тщательно и профессионально.

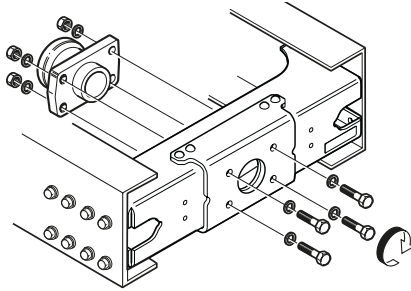
SE Allmänt

Koppling VBG 750V AM är anpassad för dragögla Ø 57 mm. Andra användningsområden än sammankoppling av dragfordon och dess efterfordon enligt ECE 55R eller ISO 18 868, kräver VBG's medgivande. Montering sker enklast i någon av VBG:s dragbalkar. Dessa har rätt hålbild enligt ISO 3584:2001. Dragbalkens livtjocklek ska vara max 35 mm och invändig balkhöjd minst 160 mm. När AM är monterad skall, enligt ECE 55R, signallampa finnas i hytten. Kopplingen har ett högkvalitativt korrosionsskydd genom ED-behandling och en topplack med mycket hög nöttningsbestandighet. VBG rekommenderar att ingen ytterligare målning av kopplingen sker, annars riskeras försämrad funktion och viktig information blir ej läsbar. I enlighet med standard SS 550000-1 kategori 5 och SS 550100-1 C 57. Se informationsritning för inbyggnadsmått.


Identifiera alla delar före montering. Montering och service skall utföras noggrant och fackmannamässigt.



1.



 4 x M20 (8.8)

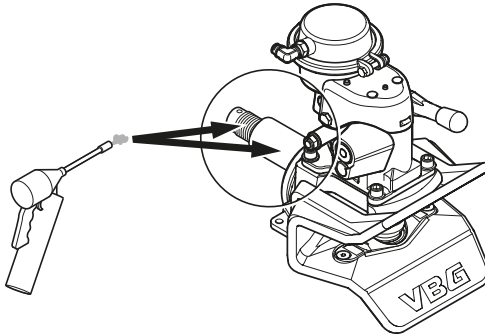
 8 x 200HB



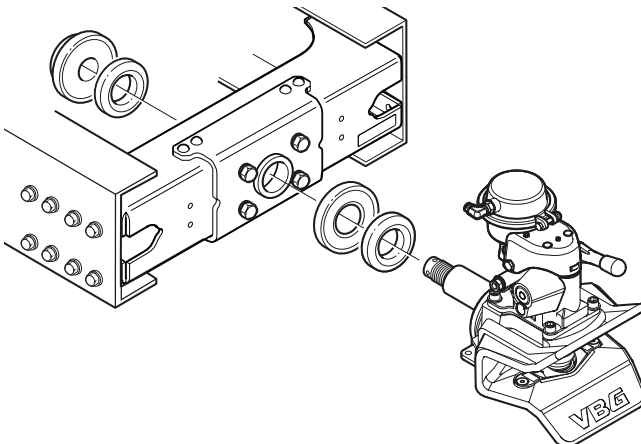
370 Nm



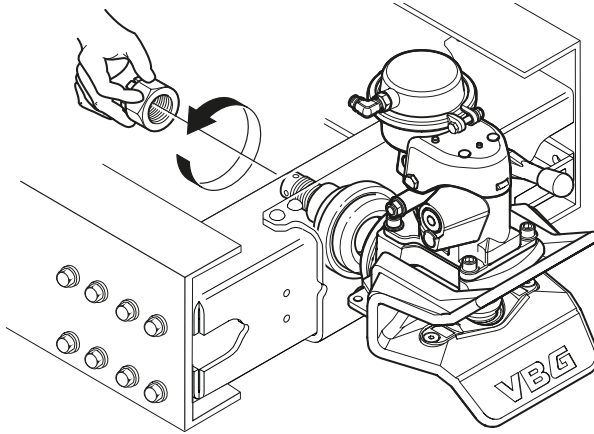
2.



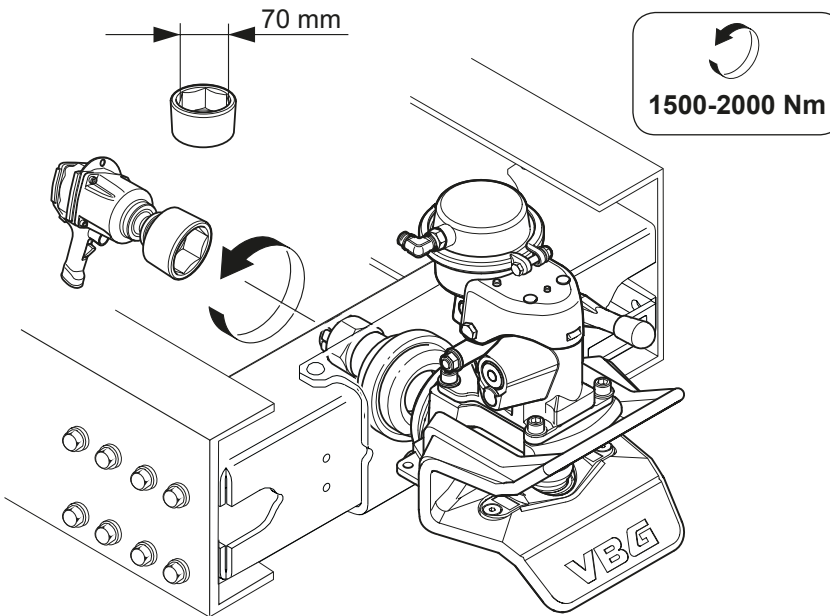
3.



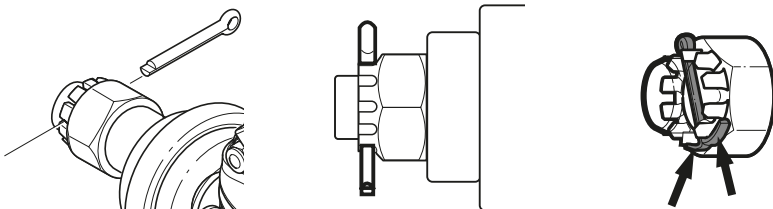
4.



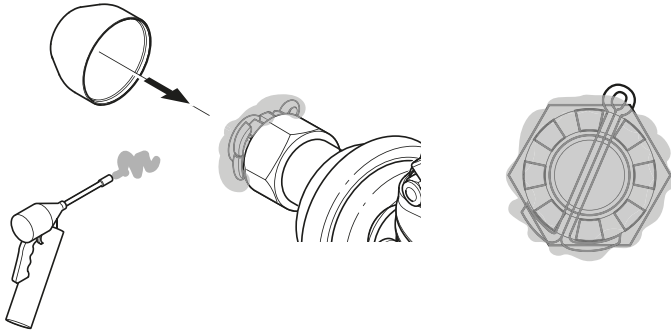
5.



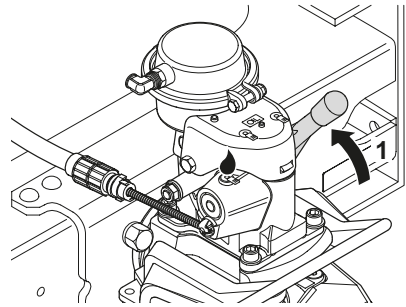
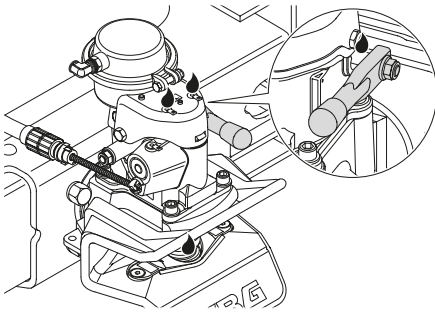
6.



7.



8.

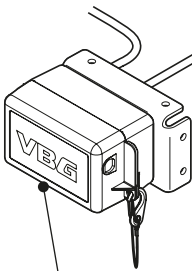
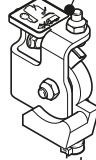
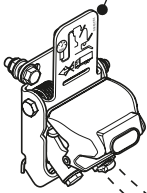


9.

38-253300

38-253400

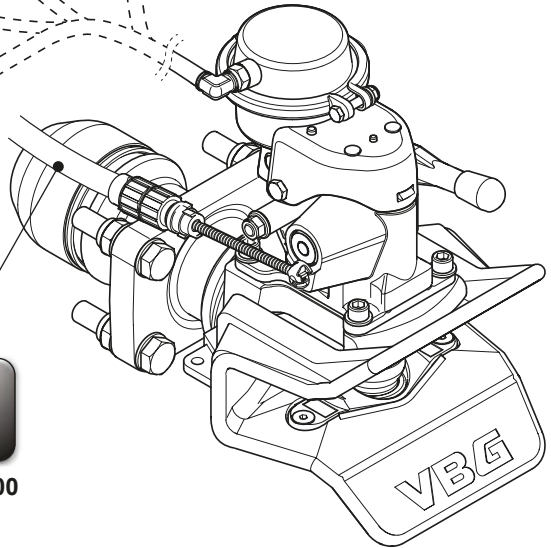
38-253200



38-254200

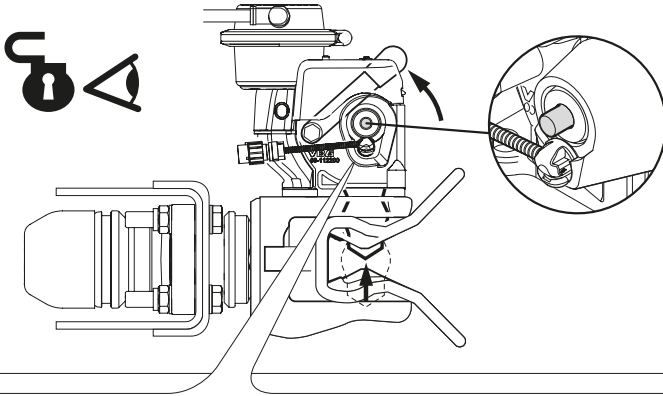


38-176600

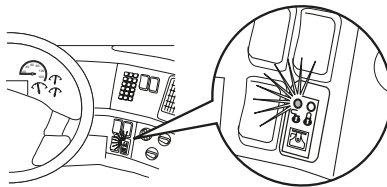




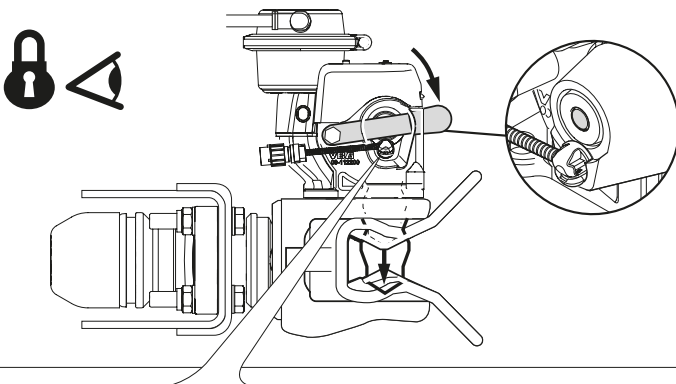
10a.



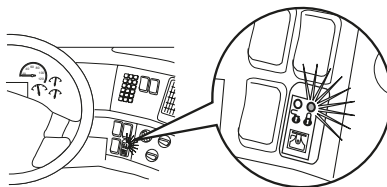
10b.



11a.



11b.



Member of VBG Group

www.vbg.eu



The strong connection