

MOUNTING INSTRUCTION

2016-01-11 38-306900a



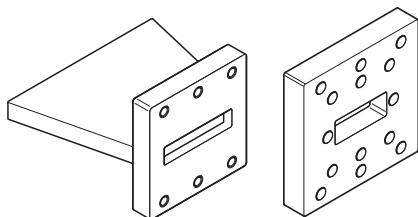
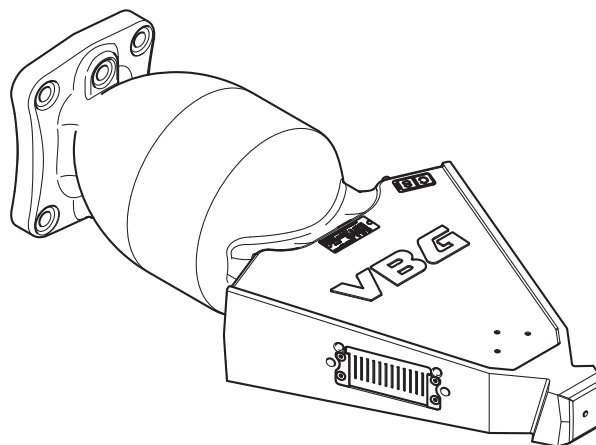
08-212000

08-212100

08-212300

15-019800

15-020200



-
- | | | | |
|-----------|--------------------------------|-----------|-----------------------------------|
| DE | MFC Zugkeil mit Flansch | LV | MFC nospriegšanas ķīlis ar atloku |
| DK | MFC trækkeile med flange | NL | MFC trekspie met flens |
| EE | Äärikuga veotisel MFC | NO | MFC trekkile med flens |
| FI | MFC-vetokiila laipalla | PL | Klin zaczeputy MFC z kołnierzem |
| FR | Tête d'attelage MFC avec bride | RU | Фланцевый буксировочный клин MFC |
| GB | MFC flanged drawbar wedge | SE | MFC dragkil med fläns |

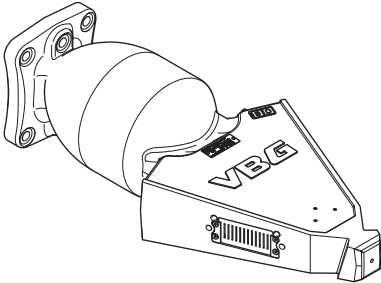


Montageanleitung
Monteringvejledning
Paigaldusjuhend
Asennusohje

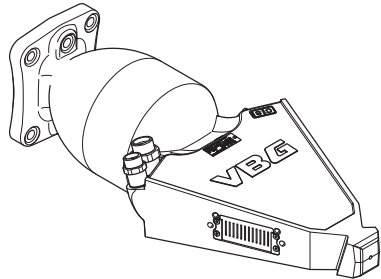
Instructions de montage
Mounting instruction
Montāžas instrukcija
Montagehandleiding

Monteringsanvisning
Instrukcja montażowa
Указания по монтажу
Monteringsanvisning

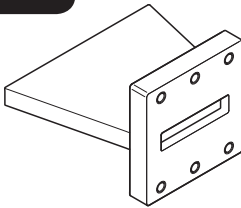
08-212000



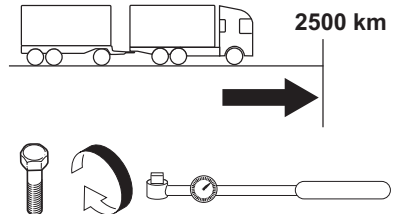
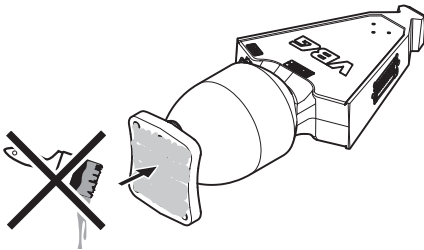
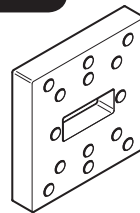
08-212100



15-019800



15-020200



DE

Allgemeines

Die Schweißnaht muss um die gesamte Befestigungsplatte herumlaufen. Schweißmethodenbezeichnungen gemäß ISO 2553. Schweißarbeiten sind nach ISO 4063, Schweißprozess 111, auszuführen. Geeignete Schweißelektrode gem. ISO E51 5 B 120 20 H oder AWS E 7018. Wenn andere Befestigungsplatten verwendet werden, muss die Materialgüte die Anforderungen gem. SS 2142-01 oder ASTM A 5272-80 erfüllen.

Nach dem Festschweißen wird die Planheit der Befestigungsplatte kontrolliert. Max. Planheitsabweichung 0,5 mm. Vor dem Einbau alle Teile auf Vollständigkeit überprüfen und sicherstellen, dass keine Beschädigungen vorhanden sind. Der Einbau ist sorgfältig und fachlich korrekt vorzunehmen.



Bei Schweißarbeiten am Fahrzeug stets größte Vorsicht walten lassen, damit die elektrische Verkabelung nicht beschädigt wird. Das Minuskabel des Schweißgerätes möglichst nahe an der Schweißstelle des Fahrzeugs anschließen.

DK

Generelt

Svejsesømmen skal gå hele vejen rundt om monteringspladen. Svejsesignaturene er i henhold til ISO 2553. Svejsningen skal udføres med metode 111 iht. ISO 4063. Korrekt svejeelektrode i henhold til ISO E51 5 B 120 20 H eller AWS E 7018. Hvis der anvendes andre monteringsplader, skal materialekvaliteten opfylde kravene i SS 2142-01 eller ASTM A 5272-80.

Efter svejsningen kontrolleres det, at monteringspladen er plan. Maks. afvigelse er 0,5 mm.

Identificér alle dele, og kontrollér, at der ikke er skader inden monteringen, som skal udføres omhyggeligt og fagmæssigt korrekt.



Ved svejsning på køretøj skal der altid udvises stor forsigtighed, så der ikke sker skade på køretøjets elektriske udstyr. Sæt svejse-apparatets minuskabel på køretøjet tæt på svejsestedet.

EE

Üldist

Keevitus peab jooksma ümber kogu kinnitusplaadi. Keevitus tähistada ISO 2553 järgi. Keevitamine toimub meetodil 111 standardi ISO 4063 järgi. Sobiv keevituselektrood ISO E51 5 B 120 20 H või AWS E 7018 järgi.

Muude kinnitusplaatide kasutamisel peab materjali kvaliteet vastama SS 2142-01 või ASTM A 5272-80 nõuetele. Pärast keevitamist kontrollida kinnitusplaatide pinnatasasust. **Maksimaalne ebatasasus 0,5 mm.** Määratlege kõik osad ja kontrollige nende korrasolekut enne monteerimist, mida tuleb teostada hoolikalt ja asjatundlikult.



Sõidukil keevitades tuleb alati olla ülimalt ettevaatlik, et mitte kahjustada sõiduki elektriseadmeid. Ühendage keevituse miinusjuhe sõidukil keevituskoha lähedale.

FI

Yleistä

Hitsaus tehdään koko asennuslaipan ympäri. Hitsausmerkinnöissä on noudatettu ISO 2553 -standardia. Hitsaus on tehtävä standardin ISO 4063 ja metodin 111 mukaan. Hitsauselektrodien on oltava standardin ISO E51 5 B 120 20 H tai AWS E 7018 mukaisia. Jos asennuksessa käytetään muuta asennuslaippaa, materiaalin tulee täyttää standardin SS 2142-01 tai ASTM A 5272-80 laatuvaatimukset.

Hitsauksen jälkeen tarkastetaan asennuslaipan tasaisuus. Epätasaisuus maks. 0,5 mm. Tarkista ennen asennusta, että kaikki osat ovat mukana ja että ne ovat ehjät. Asennus tulee suorittaa huolellisesti ja ammattimaisesti.



Ajoneuvon hitsauksessa on aina noudatettava erityistä varovaisuutta, jotta ajoneuvon sähkölaitteet eivät vahingoitu. Kiinnitä hitsauslaitteen miinuskaapeli ajoneuvoon lähelle hitsauskohtaa.

FR

Généralités

La soudure doit être effectuée tout autour de la plaque de montage. Les désignations de soudage sont selon ISO 2553. Le soudage doit être effectué avec la méthode 111 selon ISO 4063. Électrode de soudage appropriée selon ISO E51 5 B 120 20 H ou AWS E 7018. Si d'autres plaques de montage sont utilisées, la qualité des matériaux doit répondre aux exigences de la norme SS 2142-01 ou ASTM A 5272-80. **Après le soudage, vérifiez la planéité de la plaque de montage. Inégalité max. de 0,5 mm.** Identifier toutes les pièces et vérifier qu'elles ne sont pas endommagées avant le montage qui doit être effectué avec grand soin et selon les règles de l'art.



Lors du soudage sur un véhicule, observez toujours la plus grande prudence afin de ne pas endommager l'équipement électrique du véhicule. Branchez le câble négatif de soudage près du point de soudure sur le véhicule.

GB

General

The weld must run round the complete mounting plate. The weld symbols are in accordance with ISO 2553. The welding should be carried out using method 111 in accordance with ISO 4063. Recommended welding electrode: ISO E51 5 B 120 20 H or AWS E 7018. If others than VBG:s mounting plates are used must the material quality confirm to SS 2142-01 or ASTM A 5272-80.

Check the flatness of the mounting plate after welding. Maximum 0,5 mm out of flatness. Before mounting, identify all the parts and ensure that no damage has occurred; mounting must be done carefully and professionally.



Always observe great precaution during welding on vehicles so that no damage is caused on the vehicles electrical system. Connect the welding equipment's minus cable close to the welding position on the vehicle.

LV

Vispārēja informācija

Metinājumam ir jābūt apkārt visai stiprinājuma plāksnei. Metināšanas apzīmējumi saskaņā ar ISO 2553. Metināšana ir jāveic pēc (111) metodes un saskaņā ar ISO 4063. Piemērots metināšanas elektrods saskaņā ar ISO E51 5 B 120 20 H vai AWS E 7018. Ja tiek izmantotas citas stiprinājuma plāksnes, tad materiāla kvalitātei ir jāatbilst SS 2142-01 vai ASTM A 5272-80.

Pēc metināšanas ir jāpārbauda, vai stiprinājuma plāksnes virsma ir līdzena. Maks. atļautais nelīdzenums ir 0,5 mm. Pirms montāžas identificējiet visas detaļas un pārbaudiet, vai tās nav bojātas. Montāža ir jāveic rūpīgi un profesionāli.



Metinot pie transporta līdzekļa, vienmēr ir jāievēro liela piesardzība, lai nesabojātu transporta līdzekļa elektrisko aprīkojumu. Pievieno metināšanas iekārtas masas kabeli pie transportlīdzekļa metināšanas vietas tuvumā.

NL

Algemeen

De las moet rond de gehele bevestigingsplaat lopen. De lascodes volgen ISO 2553. Het lassen dient te worden uitgevoerd met methode 111 volgens ISO 4063. Een geschikte laselektrode volgens ISO E51 5 B 120 20 H of AWS E 7018. Indien andere bevestigingsplaten worden gebruikt moet de kwaliteit van het materiaal voldoen aan de eisen volgens SS 2142-01 of ASTM A 5272-80. **Na het lassen controleert u de vlakheid van de bevestigingsplaat. Max. afwijking is 0,5 mm.** Identificeer alle onderdelen en controleer op beschadigingen voorafgaand aan de montage. Het monteren moet nauwkeurig en professioneel uitgevoerd worden.



Bij lassen aan voertuigen moet altijd een grote voorzichtigheid in acht genomen worden, zodat geen schade ontstaat aan de elektrische apparatuur van het voertuig. Sluit de minkabel van het lasapparaat vlakbij de lasplaats op het voertuig aan.

NO Generelt

Sveisen skal løpe rundt hele festeplaten. Sveisebetegnelsene er iht. ISO 2553. Sveisingen skal utføres med metode 111 i henhold til ISO 4063. Passende sveiseelektrode iht. ISO E51 5 B 120 20 H eller AWS E 7018. Hvis det benyttes andre festeplater skal materialkvaliteten oppfylle kravene iht. SS 2142-01 eller ASTM A 5272-80. **Etter sveisingen kontrolleres festeplattens planhet. Maks. ujevnhet: 0,5 mm.** Identifiser alle delene, og sikre at det ikke finnes skader før monteringen. Monteringen skal utføres nøye og fagmessig.



Ved sveising på kjøretøy skal det alltid utvises stor forsiktighet slik at det ikke påføres skade på kjøretøyets el-utrustning. Fest sveiseapparatets minuskabel nær inntil sveisestedet på kjøretøyet.

PL Informacje ogólne

Spaw musi być wokół całej płyty mocującej. Oznaczenia spawalnicze są zgodne z normą ISO 2553. Spawanie należy wykonać metodą 111 zgodnie z normą ISO 4063. Odpowiednie elektrody spawalnicze: zgodne z ISO E51 5 B 120 20 H eller AWS E 7018. W przypadku zastosowania innych płyt mocujących jakość materiału musi być zgodna z normą SS 2142-01 lub ASTM A 5272-80.

Po przyspawaniu należy sprawdzić płaskość powierzchni płyty mocującej. Maks. granica tolerancji wynosi 0,5 mm. Przed przystąpieniem do montażu, który należy wykonać starannie i fachowo, sprawdź, czy są wszystkie elementy i czy nie są uszkodzone.



Podczas przyspawania części do pojazdu należy zawsze zachowywać dużą ostrożność, aby nie doprowadzić do uszkodzenia wyposażenia elektrycznego pojazdu. Podłącz kabel ujemny urządzenia spawalniczego do pojazdu w pobliżu miejsca spawania.

RU Общая информация

Сварка должна производиться вокруг всей пластины крепления. Обозначения сварки в соответствии с ISO 2553. Сварка должна выполняться методом 111 в соответствии со стандартом ISO 4063. Подходящий электрод - стандарты ISO E51 5 B 120 20 H или AWS E 7018. Если используются другие пластины крепления, то качество их материала должно отвечать стандарту SS 2142-01 или ASTM A 5272-80. **После сварки должна быть проверена плоскость пластины крепления.** Максимальная неровность может составлять 0,5 мм. Перед проведением тщательного, профессионального монтажа, пожалуйста, проверьте исправность, наличие и соответствие спецификации всех деталей.



Для предотвращения повреждений электрического оборудования машины, при проведении сварочных работ необходимо соблюдать предельную осторожность. Подсоединяйте минусовой кабель около места сварки на машине.

SE Allmänt

Svetsen skall löpa runt hela fästplattan. Svetsbeteckningarna är enligt ISO 2553. Svetsningen skall utföras med metod 111 enligt ISO 4063. Lämplig svetselektrod enligt ISO E51 5 B 120 20 H eller AWS E 7018. Om andra fästplattor används skall materialkvaliteten uppfylla kraven enligt SS 2142-01 eller ASTM A 5272-80. **Efter svetsningen kontrolleras fästplattans planhet. Max. oplanhet 0,5 mm.** Identifiera alla delar och se efter så att inga skador finns före monteringen, som skall utföras noggrant och fackmannamässigt.

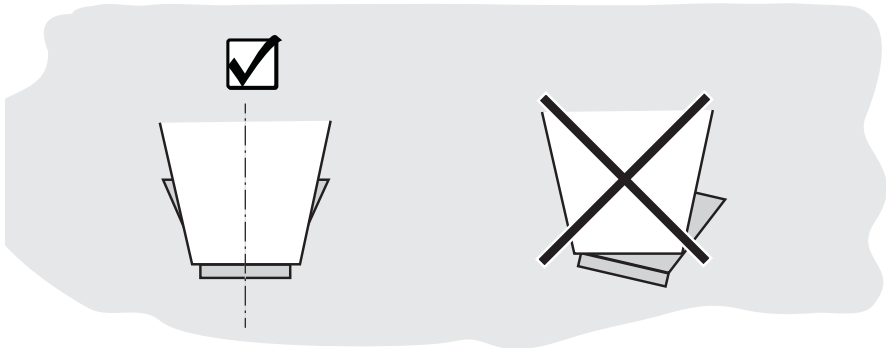
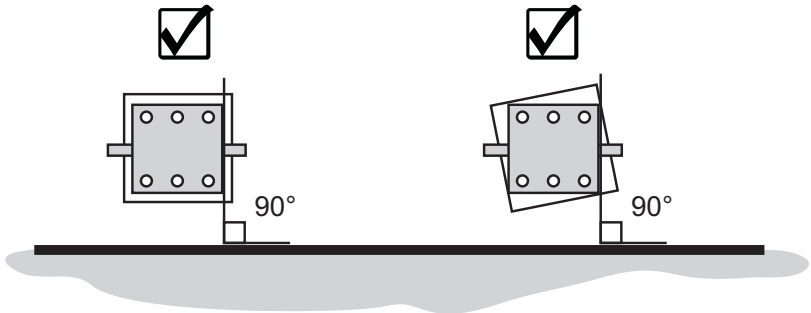
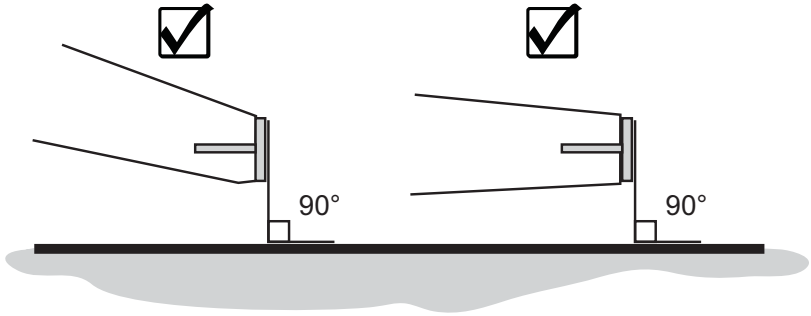
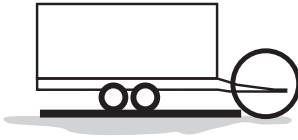


Vid svetsning på fordon skall alltid stor försiktighet iakttas så skada på fordonets elutrustning ej uppkommer. Anslut svetsens minus kabel nära inntill svetsstället på fordonet.

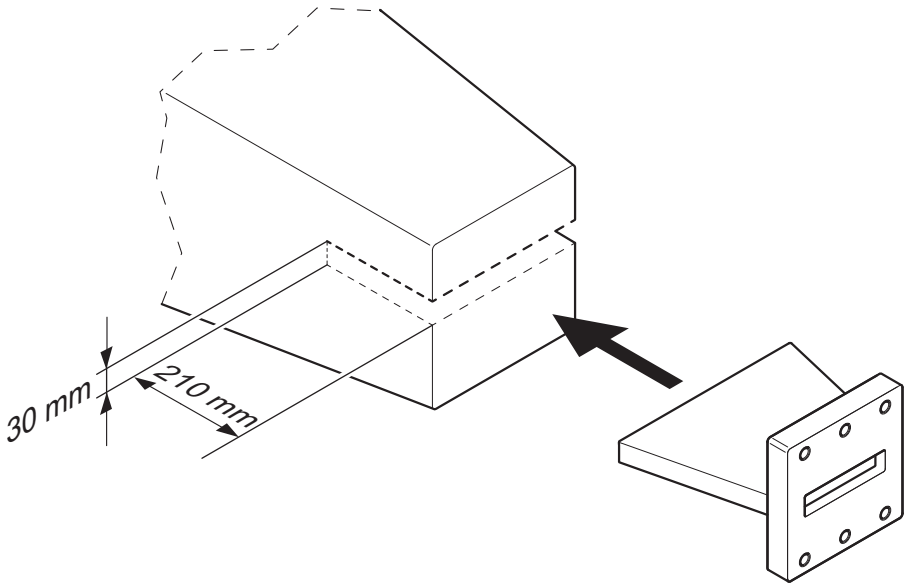


15-019800

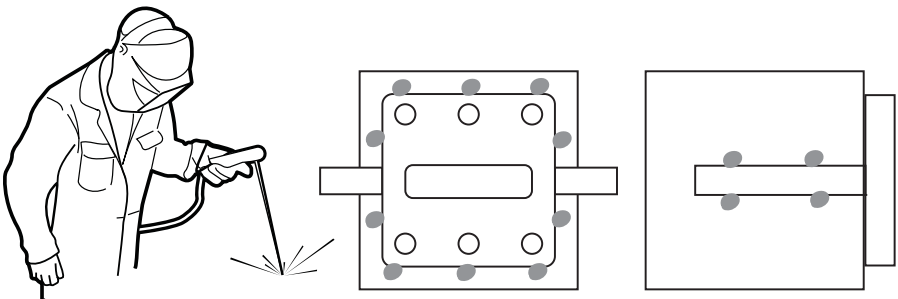
1.

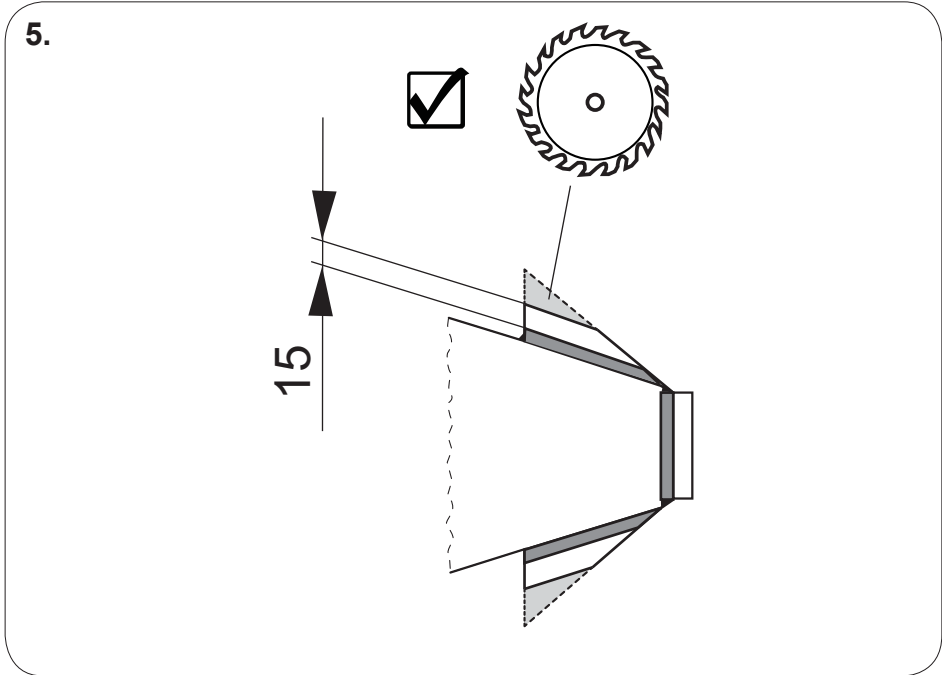
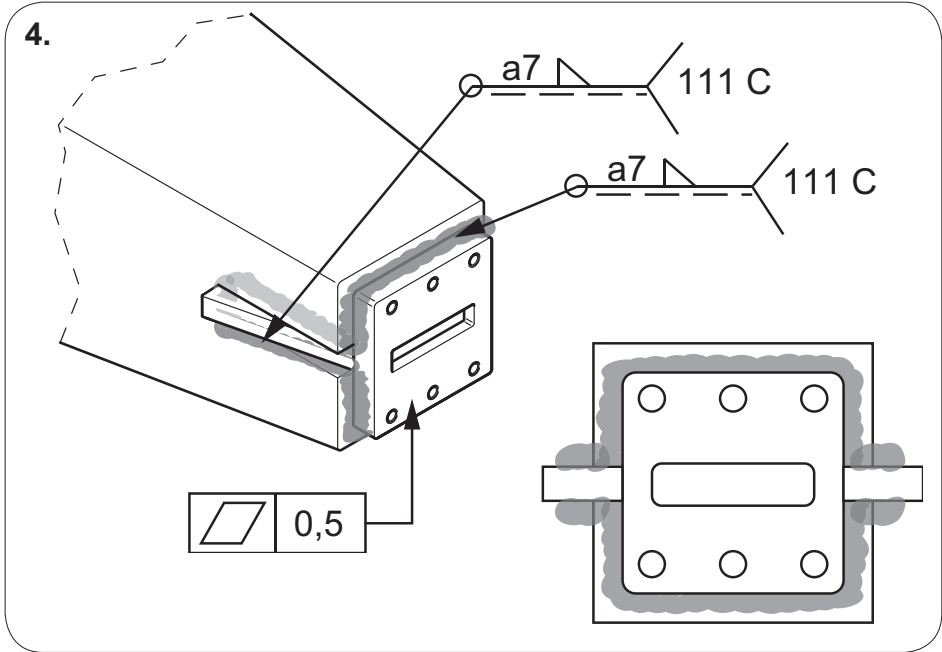


2.

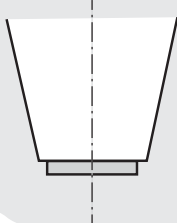
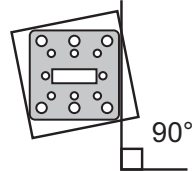
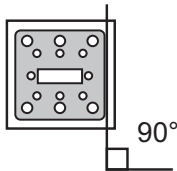
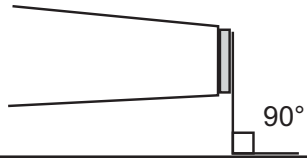
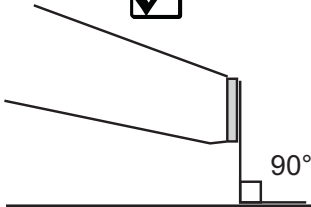
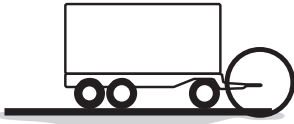


3.

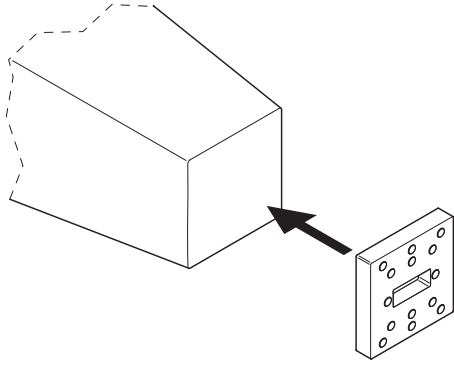




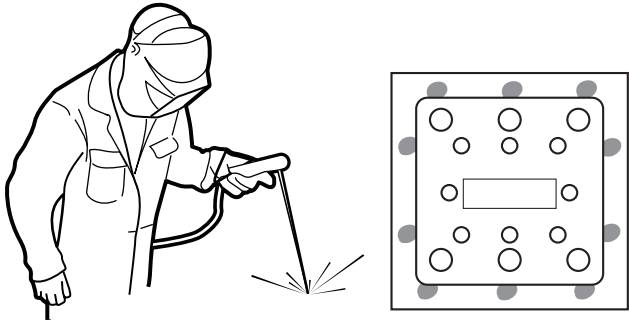
1.



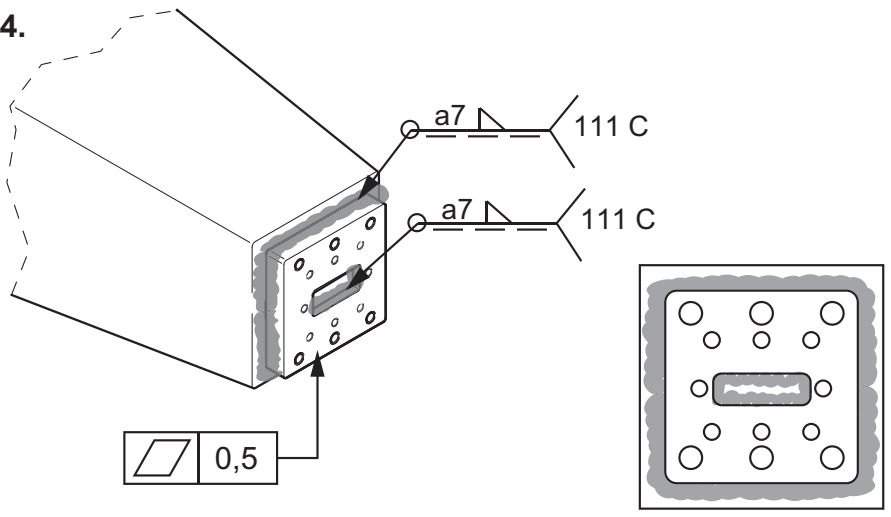
2.



3.



4.



08-212000

08-212100

5.

4 x M16 (10.9)

60 mm

2 x M16 (10.9)

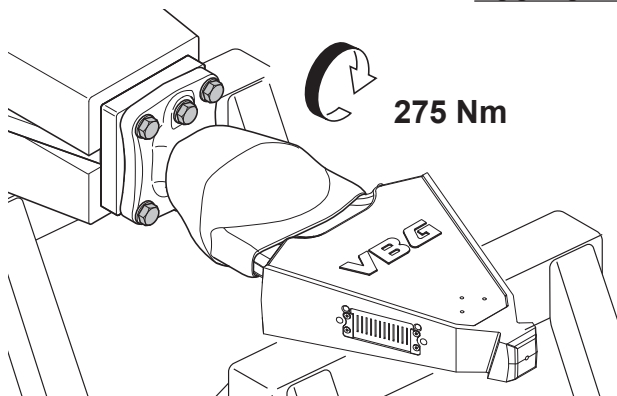
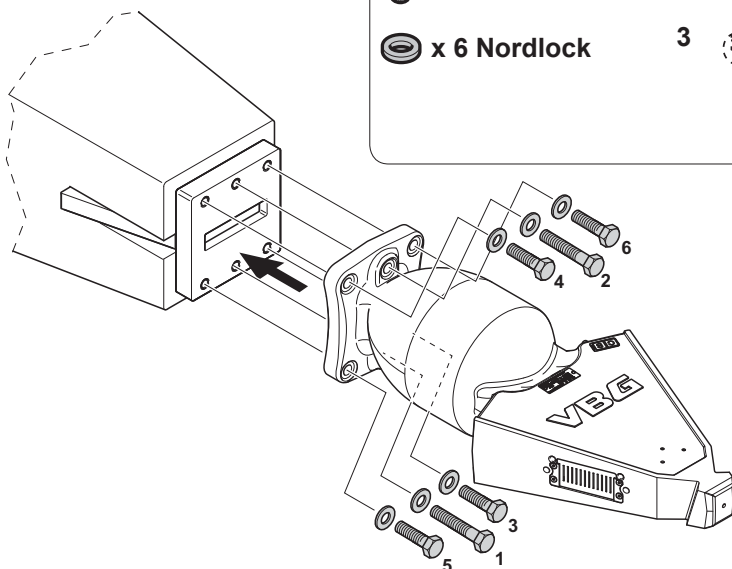
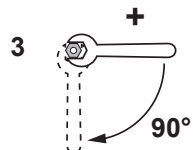
70 mm

x 6 Nordlock



1 50 Nm

2 180 Nm



Member of VBG GROUP
www.vbg.eu



The strong connection